



Nieuwsbrief CO2 prestatieladder

Jaargang 3, nummer 2
november 2011

Roelofs is sinds oktober van 2010 gecertificeerd op de CO₂-prestatieladder, niveau 5. In oktober van 2011 is vervolgens niveau 5 gehandhaafd, echter nu op versie 2.0 van de prestatieladder. Met deze nieuwsbrief informeren we jullie over de resultaten van de reductiedoelstellingen over het gehele jaar 2011 ten opzichte van 2009

Ontwikkeling prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

In eerste instantie is dit instrument door ProRail ontwikkeld en sinds 2009 gebruikt voor aanbestedingen in de spoorsector. Maar al snel is gebleken dat ook andere aanbesteders en andere sectoren in het bedrijfsleven de mogelijkheden van de ladder zagen.

Versie 2.0

Daarom is versie 2.0 van de CO₂-Prestatieladder ontwikkeld door de stichting klimaatvriendelijk aanbesteden en ondernemen (SKAO.nl). Daarin is de ladder breder toepasbaar geworden voor andere aanbesteders en andere sectoren. Ook hebben de ervaringen uit het eerste jaar geleid tot verbeteringen en verduidelijkingen.

Uitgangspunten

Bij de ontwikkeling van de CO₂-Prestatieladder is gekozen voor twee belangrijke uitgangspunten: maximale gerichtheid op eigen initiatief, praktische resultaten en innovatie; minimale belasting en belemmering van de onderneming.

Voortgang reductiedoelstellingen

Roelofs heeft zichzelf een kwantitatieve reductiedoelstelling opgelegd op het gebied van CO₂-uitstootvermindering. De algehele doelstelling voor Roelofs is **6% CO₂-reductie aan het eind van 2014 ten opzichte van 2009.**

Om te kunnen rapporteren over de voortgang van deze doelstelling, is de doelstelling onderverdeeld in subdoelstellingen voor de komende jaren. Deze onderverdeling ziet er als volgt uit:

- 2010: reductie van 1%
- 2011: reductie van 1%
- 2012: reductie van 2%
- 2013: reductie van 1%
- 2014: reductie van 1%

Gegeven alle reducties die zijn behaald is gebleken dat Roelofs in 2011 een reductie van 0,16%, fors lager dan het jaar ervoor (3,77%). Dit is te verklaren door een herstel in de omzet in 2011 t.o.v. 2010. Hoe deze reductie behaald is lichten we hieronder toe.

Vervoer en transport

Onder Vervoer en Transport vallen alle verstookte liters blanke en rode diesel. Deze brandstoffen worden verbruikt door de vrachtwagens en overig materieel. In 2011 t.o.v. 2010 is er tot nu toe een CO₂-reductie van 2% gehaald.

Leaseauto's

In 2009 stootten de leaseauto's van Roelofs gemiddeld 153 gram CO₂ per kilometer uit, in 2010 147 gram CO₂ per kilometer en in 2011 144 gram CO₂ per kilometer. Dit is een totaalbesparing van 5,8%.

Dit is te verklaren door het leasebeleid van Roelofs, dat voorschrijft dat nieuwe leaseauto's enkel van het A- of B- label

Airco (koudemiddelen)

Ook aircosystemen dragen bij aan CO₂-uitstoot. Dit komt doordat deze altijd iets lekken, waardoor een schadelijke stof vrijkomt die wordt omgerekend naar CO₂-equivalenten. Doordat we het systeem vullen met een schoner gas, stoot het bij lekkage minder CO₂-equivalenten uit. Hierdoor hebben wij in 2011 een reductie van 1% bewerkstelligd.



Gas en Gasolieverbruik

Hier gaat het om het gas- en gasolieverbruik in de kantoren en bij Zandwinning. Bij Zandwinning is het gasolieverbruik flink naar beneden gegaan doordat we er gebruik maken van een elektrische zandzuiger, de Johannes III, in Tynaarlo.

Het gasverbruik van de kantoren is ongeveer hetzelfde gebleven. In zijn geheel brengt dit een reductie met zich mee van 14%. Echter zijn ook op deze reductie de mindere resultaten van invloed, waardoor minder gas- en gasolie is verbruikt

Elektraverbruik

Elektraverbruik zandwinningen

Doordat de zandzuiger in Tynaarlo elektrisch is, is het elektraverbruik bij Zandwinning gestegen. Absoluut weegt dit echter niet op tegen de reductie die is behaald bij de gasolie.

Elektraverbruik kantoren

Het elektraverbruik van de kantoren is sterk toegenomen, mede door de nieuwe kantoren. Om toch een reëel beeld van het elektraverbruik te krijgen is het afgezet tegen het oppervlak van de verschillende kantoren en het aantal medewerkers. Hieruit blijkt dat een reductie van 3% is gehaald.

Kilometers

Kilometers gemaakt t.b.v. werk-werk

In 2011 is het aantal gemaakte werkkilometers weer toegenomen door een herstelde omzet, echter bedraagt de reductie nog altijd 7%. Dit is te verklaren door de regionalisatie, waardoor werknemers minder kilometers hoeven te maken.

Kilometers gemaakt t.b.v. woon-werk

Het aantal woon-werkkilometers is toegenomen met 14%. Een verklaring hiervoor is dat het aantal werknemers is gestegen en er dus meer kilometers

Totaaloverzicht

Op pagina 2 van deze nieuwsbrief is de zogenaamde CO₂-scorecard van Roelofs opgenomen.

In dit overzicht zijn alle besproken cijfers weergegeven en ook van voorgaande jaren is op deze manier de ontwikkeling te zien.

Redactie

Wil je reageren op één van de onderwerpen of heb je een idee over Duurzaam Ondernemen of innovatie in het algemeen, stuur dan een e-mail naar:

innovatie@roelofsgroep.nl

Succesfactor	CO2 uitstoot				CO2 reductie		
	2009	2010	2011	2012	Reductie 2010 / 2009	Reductie 2011 / 2010	Reductie 2012 / 2011
Scope 1							
Vervoer en Transport (per liter)							
Rode diesel (vanaf 2012 gecombineerd)	235.285	254.490	272.090	657.736			
Blanke diesel	470.695	413.466	413.011	-			
Totaal	705.980	667.956	685.101	657.736	5%	-3%	4%
Lease auto's (per km)							
Label A.	6.930	27.923	36.162	70.667			
Label B.	84.380	90.675	105.055	81.536			
Label C.	19.960	21.620	20.570	16.965			
Label D.	27.765	19.794	10.641	0			
Label E.	3.580	1.790	0	0			
Totaal	142.615	161.801	172.427	169.168			
Gereiden aantal km	935.000	1.100.500	1.198.250	1.239.250			
gram CO2 / Kilometers	153	147	144	137	4%	2%	5%
Airco en Koeling (per medewerker / vulling)							
Vulling (gr.)	35.830	37.260	21.700	21.700			
CO2 uitstoot tgv vulling	65.672	68.658	39.201	39.201			
Aantal medewerkers	220	212	216	199			
Kg CO2 / medewerkers / vulling	0,00833	0,00869	0,00836	0,00908	-4%	4%	-9%
Gasverbruik kantoren (per m2)							
Kantoor Ommerweg	13.724	15.885	15.158	16.856			
Marleseweg	0	0	0	0			
Kantoor Den Ham / Werkplaats	63.685	72.637	73.409	73.409			
Kantoor Stadskanaal	0	0	0	0			
Kantoor Steenwijk	0	3.014	3.413	3.413			
Kantoor Veenendaal	7.619	7.722	6.128	7.961			
Totaal	85.029	99.257	98.108	101.639			
Totaal oppervlak m2	4.179	4.756	4.756	4.756			
Verbruik per m2 oppervlak	20,35	20,87	20,63	21,37	-3%	1%	-4%
Gas en gasolie verbruik zandwinning (per m3)							
Gasverbruik Zandwinning	3.151	956	0	0			
Gasolieverbruik Zandwinning	111.782	68.641	70.111	58.882			
Verkochte m3	99.305	83.947	90.325	90.326			
Kg CO2 / verkochte m3	1,16	0,83	0,78	0,65	28%	6%	16%
Scope 2							
Elektra verbruik Kantoren (per opp)							
Kantoor Ommerweg	6.257	6.257	6.583	6.056			
Marleseweg	0	0	0	8.086			
Kantoor Den Ham / Werkplaats	74.487	77.900	69.359	61.769			
Kantoor Stadskanaal	0	7.601	10.483	10.408			
Kantoor Steenwijk	0	14.174	15.150	16.109			
Kantoor Veenendaal	7.461	7.296	7.881	6.389			
Totaal	88.204	113.227	109.456	108.815			
Totaal oppervlak m2	4179	4756	4756	4756			
Verbruik per m2 oppervlak	21,11	23,81	23,01	22,88	-13%	3%	1%
Elektra verbruik Zandwinning (per m3)							
Totaal CO2 uitstoot	119.275	103.593	106.974	109.113			
Verkochte m3	99.305	83.947	90.325	90.326			
Kg CO2 / verkochte m3	1,20	1,23	1,18	1,21	-3%	4%	-2%
Persoonlijke auto's werk-werk (per km)							
Weekloners	172.348	151.325	159.243	117.251			
UTA medewerkers	129.492	112.766	120.131	116.644			
Totaal	301.840	264.091	279.374	233.895	13%	-6%	16%
Scope 3							
Woon-werk verkeer (per medewerker)							
Alle medewerkers	114.064	137.238	123.902	127.572			
Aantal medewerkers	220	212	216	199			
Kg CO2 per medewerker	518,47	647,35	573,62	641,06	-25%	11%	-12%
CO2 uitstoot APW							
Gas verbruik (m3/ton)	8,02	7,74	7,85	8,01	3%	-1%	-2%
Elektra verbruik (kwh/ton)	3,56	4,00	5,01	5,00	-12%	-25%	0%
Totaal	663.634	128.155	222.907	239060,45			
Totaal scopes (Kg)	1.737.611	1.685.418	1.684.654	1.606.020			
Meerjarendoelstellingen Roelofs							
Reductieplan komende jaren				Behaalde reductie	Doelstelling		
Kantoren en bedrijfsruimten	250 ton CO ₂ (klein bedrijf)			2010	3,77%	1,00%	
Bouwplaatsen en productielocaties	1.356 ton CO ₂ (klein bedrijf)			2011	0,16%	1,00%	
	1.606 ton CO ₂ (klein bedrijf)			2012	4,15%	2,00%	
				2013		1,00%	
				2014		1,00%	
				Eindprognose	8,09%	6,00%	