



Nieuwsbrief CO2 prestatieladder

Jaargang 2, nummer 3
juli 2011

Roelofs is sinds oktober van vorig jaar gecertificeerd op de CO₂-prestatieladder, niveau 5. In de laatste nieuwsbrief zijn de reductiedoelstellingen besproken en in welke mate deze zijn behaald. Met deze nieuwsbrief informeren we jullie over de ontwikkelingen met betrekking tot de prestatieladder. Eveneens zullen de resultaten van de reductiedoelstellingen ge-update worden, nu over het gehele jaar 2010 ten opzichte van 2009

Ontwikkeling prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

In eerste instantie is dit instrument door ProRail ontwikkeld en sinds 2009 gebruikt voor aanbestedingen in de spoorsector. Maar al snel is gebleken dat ook andere aanbesteders en andere sectoren in het bedrijfsleven de mogelijkheden van de ladder zagen.

Versie 2.0

Daarom is versie 2.0 van de CO₂-Prestatieladder ontwikkeld door de stichting klimaatvriendelijk aanbesteden en ondernemen (SKAO.nl). Daarin is de ladder breder toepasbaar geworden voor andere aanbesteders en andere sectoren. Ook hebben de ervaringen uit het eerste jaar geleid tot verbeteringen en verduidelijkingen.

Uitgangspunten

Bij de ontwikkeling van de CO₂-Prestatieladder is gekozen voor twee belangrijke uitgangspunten: maximale gerichtheid op eigen initiatief, praktische resultaten en innovatie; minimale belasting en belemmering van de onderneming.

Voortgang reductiedoelstellingen

Roelofs heeft zichzelf een kwantitatieve reductiedoelstelling opgelegd op het gebied van CO₂-uitstootvermindering. De algehele doelstelling voor Roelofs is **6% CO₂-reductie aan het eind van 2014 ten opzichte van 2009**.

Om te kunnen rapporteren over de voortgang van deze doelstelling, is de doelstelling onderverdeeld in subdoelstellingen voor de komende jaren. Deze onderverdeling ziet er als volgt uit:

- 2010: reductie van 1%
- 2011: reductie van 1%
- 2012: reductie van 2%
- 2013: reductie van 1%
- 2014: reductie van 1%

Gegeven alle reducties die zijn behaald is gebleken dat Roelofs in 2010 een reductie van maar liefst 3,91% heeft behaald. Hoe deze reductie behaald is lichten we hieronder toe.

Vervoer en transport

Onder Vervoer en Transport vallen alle verstookte liters blanke en rode diesel. Deze brandstoffen worden verbruikt door de vrachtwagens en overig materieel. Over 2010 is er tot nu toe een CO₂-reductie van 6% gehaald.

Dit is te verklaren doordat we bij het inkoopbeleid van nieuw materieel rekening houden met het verbruik. Verder is in 2010 ten opzichte van 2009 tot nu toe absoluut gezien minder diesel verbruikt doordat er minder opdrachten zijn. Bij de totale reductie wordt hier rekening mee gehouden door de absolute getallen af te zetten tegen de omzet.

Leaseauto's

In 2009 stootten de leaseauto's van Roelofs gemiddeld 153 gram CO₂ per kilometer uit. In 2010 was dit 147 gram CO₂ per kilometer. Dit is een besparing van 4%.

Dit is te verklaren door het leasebeleid van Roelofs, dat voorschrijft dat nieuwe leaseauto's enkel van het A- of B- label mogen zijn.

Airco (koudemiddelen)

Ook aircosystemen dragen bij aan CO₂-uitstoot. Dit komt doordat deze altijd iets lekken, waardoor een schadelijke stof vrijkomt die wordt omgerekend naar CO₂-equivalenten. Doordat we het systeem vullen met een schoner gas, stoot het bij lekkage minder CO₂-equivalenten uit. Hierdoor hebben wij in 2010 een reductie van 3% bewerkstelligd.



Gas en Gasolieverbruik

Hier gaat het om het gas- en gasolieverbruik in de kantoren en bij Zandwinning. Bij Zandwinning is het gasolieverbruik flink naar beneden gegaan doordat we er gebruik maken van een elektrische zandzuiger, de Johannes III, in Tynaarlo.

Het gasverbruik van de kantoren is ongeveer hetzelfde gebleven. In zijn geheel brengt dit een reductie met zich mee van 14%. Echter zijn ook op deze reductie de mindere resultaten van invloed, waardoor minder gas- en gasolie is verbruikt

Elektraverbruik

Elektraverbruik zandwinningen

Doordat de zandzuiger in Tynaarlo elektrisch is, is het elektraverbruik bij Zandwinning gestegen met 17%. Absoluut weegt dit echter niet op tegen de reductie die is behaald bij de gasolie.

Elektraverbruik kantoren

Het elektraverbruik van de kantoren is sterk toegenomen, mede door de nieuwe kantoren. Om toch een reëel beeld van het elektraverbruik te krijgen is het afgezet tegen het oppervlak van de verschillende kantoren. Hieruit blijkt dat een reductie van 1% is gehaald. Dit is te verklaren doordat het kantoor in Stads kanaal een milieulabel-A heeft en ook het nieuwe kantoor in Steenwijk zuiniger is.

Elektraverbruik op projecten

Door tegenvallende resultaten is er minder elektra verbruikt op projecten. Hierdoor is 9% minder CO₂ uitgestoten. Echter moet hieraan niet teveel waarde gehecht worden, omdat dit bij verbeterende resultaten vanzelf weer zal oplopen.

Kilometers

Kilometers gemaakt t.b.v. werk-werk

In 2010 is het aantal gemaakte werkkilometers sterk afgenomen. De reductie bedraagt 13%. Dit is te verklaren door de regionalisatie van de afgelopen tijd, waardoor werknemers minder kilometers hoeven te maken.

Kilometers gemaakt t.b.v. woon-werk

Het aantal woon-werkkilometers is toegenomen met 16%. Een verklaring hiervoor is dat het aantal werknemers is gestegen en er dus meer kilometers worden gereden.



CO₂ uitstoot bij APW

Wij veronderstellen dat de asfaltcentrale "Asfalt Productie Westebroek" (APW) een groot aandeel levert in de CO₂-emissies van Roelofs, omdat asfalt een materiaal is dat veel wordt gebruikt. Daarom hebben we een analyse gemaakt van de CO₂ impact die deze keten heeft.

De APW heeft in 2009 42.754 ton asfalt geleverd aan Roelofs. Dit is ongeveer 60% van wat Roelofs totaal verwerkt (73.000 ton). We hebben berekend hoeveel CO₂ wordt uitgestoten om het asfalt te produceren dat wordt verwerkt door Roelofs. Een vergelijking van 2008 met 2009 geeft aan dat er 1% meer CO₂ is uitgestoten. Dit is te verklaren door het feit dat er minder asfalt is geproduceerd, maar dat de ovens wel op dezelfde temperatuur gestookt moeten worden.