



- CO<sub>2</sub>-prestatieladder naar SKAO
- CO<sub>2</sub>-reductie Roelofs
- Doelstellingen Roelofs
- Re(d)actie

## CO<sub>2</sub>-prestatieladder

In aanwezigheid van ZKH de Prins van Oranje heeft spoorbeheerder ProRail het eigendom van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder vandaag overgedragen aan de nieuwe Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Met de overdracht is de ladder ook voor andere bedrijven en sectoren te gebruiken. De CO<sub>2</sub>-prestatieladder stimuleert bedrijven tot klimaatvriendelijk werken en geeft opdrachtnemers concurrentievoordeel, wanneer zij actief werk maken van CO<sub>2</sub>-reductie.

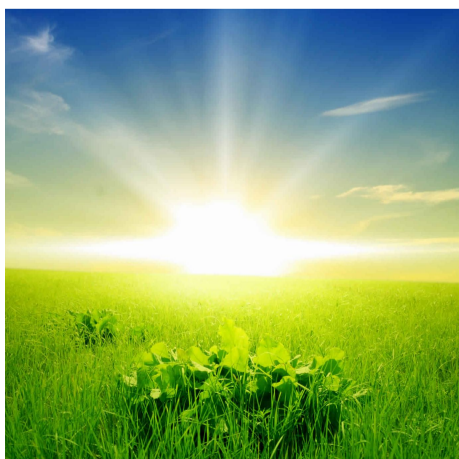


Rijkswaterstaat heeft bekendgemaakt nog dit jaar tien projecten aan te besteden met de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

Jan Hendrik Dronkers, directeur generaal Rijkswaterstaat: 'ProRail en Rijkswaterstaat zijn de grootste publieke opdrachtgevers in Nederland. Nu wij naast Dubocalc ook de CO<sub>2</sub>-prestatieladder gaan toepassen, hebben we een grote duurzaamheids slag gemaakt in de bouwwereld.'

### Innovatie

De prestatieladder stimuleert innovaties in de bouw. Zo verlaagde VolkerRail het toerental van Ballast Afwerk Machines. De resultaten zijn gedeeld met de andere spooraanneemers en dat bespaart jaarlijks 150.000 euro aan dieselkosten en uitstoot van CO<sub>2</sub>.



Enkele andere maatregelen die de aanneemers troffen:

- Opslag en hergebruik van remenergie in voertuigen (Strukton);
- Ballastrecycling (Strukton);
- Slimmer plannen logistiek werktreinen en locomotieven (Spitzke);
- Cursus 'Het Nieuwe Rijden' voor alle medewerkers met rijbewijs (Volker);
- Verwerken oude ballast in asfalt (BAM Rail en BAM Wegen).

### Prorail

In 2009 introduceerde ProRail de CO<sub>2</sub>-prestatieladder voor spoorbouwprojecten. Zoals bekend stimuleert de CO<sub>2</sub>-prestatieladder bedrijven tot klimaatvriendelijk werken en produceren en geeft opdrachtnemers concurrentievoordeel, wanneer zij actief werk maken van CO<sub>2</sub>-reductie. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren, hoe hoger het scoort op de ladder, hoe meer kans het bedrijf maakt op gunning van projecten bij Europese aanbestedingen. Inmiddels hebben meer dan 100 bedrijven zich geëngageerd aan de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Het aantal bedrijven dat de CO<sub>2</sub>-prestatieladder gaat toepassen zal fors toenemen nu Rijkswaterstaat ook de CO<sub>2</sub>-prestatieladder gaat hanteren in zijn aanbestedingen.

## CO<sub>2</sub> reductie Roelofs

Roelofs heeft een ambitieus milieubeleid geformuleerd en het initiatief genomen om zijn producten en diensten te verduurzamen. Duurzaamheid ligt ondertussen sterk verankerd in de organisatie en nu is het zaak energiestromen te blijven monitoren en waar mogelijk de energiestromen te reduceren.

Hiervoor zijn ambitieuze reductie doelstellingen opgesteld voor de komende jaren die in de voorgaande nieuwsbrieven al eens zijn genoemd. De doelstelling is 6% CO<sub>2</sub>-reductie aan het eind van 2014 op scope 1 en 2 ten opzichte van 2009. Deze doelstelling wordt actief gemonitord door middel van voortgangsrapportages. We lichten de resultaten daarvan hieronder kort toe.



## Doelstellingen Roelofs

### Doelstelling

Over het geheel gezien heeft Roelofs in 2010 ten opzichte van 2009 een reductie gehaald van 3%, een prestatie om trots op te zijn! Hiermee ligt Roelofs ruim op schema om de doelstelling voor 2014 te behalen.

### Leasebeleid

Het actieve leasebeleid heeft ertoe geleid dat in 2010 ten opzichte van 2009 4% CO<sub>2</sub>-reductie is behaald. Dit is met name te danken aan de schonere leasewagens die er in 2010 bij zijn gekomen.



### Airco en koeling

Ook op het gebied van Airco en koeling heeft Roelofs een slag geslagen. Door de systemen actief te onderhouden worden lekkages zoveel mogelijk voorkomen en door het toepassen van milieuvriendelijkere koelmiddelen is er een reductie bewerkstelligd in 2010 ten opzichte van 2009 van 3%.

### Gasverbruik

Ook het absolute gasverbruik is gereduceerd in 2010 door de energiezuinigere nieuwe kantoren. Zo is er in Stadskanaal niet eens een gasaansluiting in het kantoor, omdat het verwarmd wordt met een koude-warmte oplossing.

### Elektraverbruik

Ook is het elektraverbruik van de kantoren verder gereduceerd door het toepassen van groene stroom op de verschillende vestigingen, dit heeft een besparing van 1% opgeleverd. Het elektraverbruik van de zandwinning is toegenomen door het gebruik van de elektrische zuiger, maar hierdoor neemt de uitstoot ten gevolge van dieselolie weer af.



### Kilometers

Door de regionalisatie is het aantal gereden zakelijke kilometers ook verminderd. Doordat we dichter op de klant zitten zijn de afstanden kleiner geworden wat een reductie met zich meebrengt van maar liefst 13%. Als kanttekening moet hierbij wel opgemerkt worden dat er door de lagere omzet in 2010 nog een correctie zal volgen in de komende jaren. Door de groei van de organisatie is het aantal gereden woon-werkkilometers wel toegenomen ten opzichte van 2009. Echter afgezet tegen het toegenomen aantal medewerkers is deze toename klein en verwacht wordt dat deze door de regionalisatie nog zal afvlakken.

## Re(d)actie

Wil je reageren op één van de onderwerpen of heb je een idee over Duurzaam Ondernemen of Innovatie in het algemeen, stuur dan een e-mail naar:

[innovatie@roelofsgroep.nl](mailto:innovatie@roelofsgroep.nl)