

ROELOFS VERSNELT CO₂-REDUCTIE

INLEIDING

De CO₂-Prestatieladder eist binnen de naleving van de norm steeds meer aandacht voor de keten. Daarbinnen is het belangrijk dat Roelofs zelf en ook samen met haar ketenpartners onderzoekt hoe we de CO₂-uitstoot kunnen reduceren. Om hier stappen in te zetten zijn er een aantal verbeterprojecten van kracht namelijk: 'klimaatneutraal 2030', 'klimaatneutrale bouwplaats 2026' en het 'verbeterproject ketenintegratie'. In deze nieuwsbrief worden deze initiatieven behandeld en leggen we de relatie met de reductiedoelstellingen vanuit de CO₂-Prestatieladder.

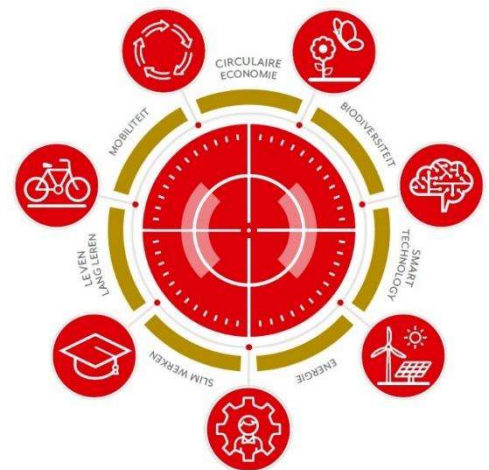
Roelofs registreert en rapporteert haar CO₂-emissies. Het energie- en brandstofverbruik en diens resulterende CO₂-emissies zijn opgedeeld in drie groepen: emissies die direct worden uitgestoten (scope 1: diesel, benzine en gas), emissies die indirect worden uitgestoten (scope 2: opgewekte elektriciteit) en overige emissies (scope 3).

In 2030 wil Roelofs klimaatneutraal zijn. Dat betekent dat we dan geen bijdrage meer leveren aan het opwarmen van de aarde. Hiermee tonen we onze verantwoordelijkheid voor de aarde en de generaties die na ons komen. Om dit doel te realiseren is het Roelofs Duurzaamheidskompas ontwikkeld.

Het Roelofs Duurzaamheidskompas bestaat uit zeven pijlers en er is de werkgroep 'Klimaatneutraal 2030' opgestart. Deze werkgroep richt zich op de versnelling van de interne transitie naar een klimaatneutrale bedrijfsvoering. Roelofs wil koploper zijn in de branche op het gebied van CO₂-reductie. Concreet betekent dit dat we werken aan:

1. Maximale afvalscheiding en circulair hergebruik;
2. Minimaliseren en verduurzamen energieverbruik;
3. Welzijn en vitaliteit van medewerkers;
4. Transitie naar emissieloos leasepark;
5. Transitie naar emissieloos werkmaterieel en gereedschap;
6. Duurzame privé (woon-werk) kilometers medewerkers;
7. Circulair inkopen;
8. Digitaal werken/vergaderen, minimaliseren kantoor (werk-werk) kilometers;
9. Circulair ontwerpen en realiseren;
10. Ambassadeurschap medewerkers voor Klimaatneutraal 2030.

Een groot deel van bovenstaande onderwerpen draagt bij aan het verminderen van de CO₂-uitstoot en behandelen we inhoudelijk in deze nieuwsbrief.



CONCRETE DOELSTELLINGEN

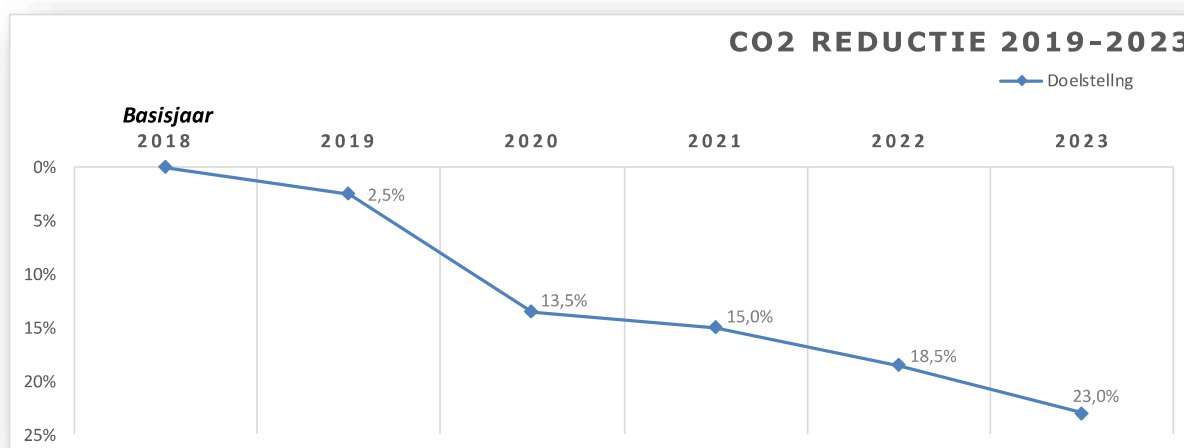
CO₂-reductie is een belangrijk onderdeel om onze overkoepelende ambitie waar te maken. Roelofs heeft zich de volgende kwantitatieve doelstelling gesteld in de periode tot en met 2023 (huidige planperiode CO₂-Prestatieladder).



23% CO₂-reductie aan het eind van 2023
op scope 1 en 2 ten opzichte van 2018 (basisjaar).



De doelstelling is onderverdeeld in doelstellingen voor de individuele jaren:



Deze onderverdeling in percentages ziet er als volgt uit:

- 2019: reductie van 2,5 %
- 2020: reductie van 11,0 %
- 2021: reductie van 1,5 %
- 2022: reductie van 3,5 %
- 2023: reductie van 4,5 %

De doelstellingen evalueren we regelmatig om te zien of we nog op het goede spoor zitten. De controle hiervan is ingebed in de MT/DT-voortgangsrappportages aan de hand van het verbeterproject 'Klimaatneutraal 2030'. In deze nieuwsbrief wordt een analyse gegeven van de berekende CO₂-uitstoot van Roelofs per scope.



BEHAALDE RESULTATEN

In onderstaande tabellen wordt de absolute CO₂-uitstoot weergegeven t/m **december 2023**. Dit is gedaan per scope en vervolgens hebben is er een analyse uitgevoerd op de uitkomsten.

SCOPE 1 (ABSOLUUT)

	2018 (kg CO ₂)	2019 (kg CO ₂)	2020 (kg CO ₂)	2021 (kg CO ₂)	2022 (kg CO ₂)	2023 (kg CO ₂)
Vervoer en transport	865.149	573.297	552.743	708.821	853.130	758.971
Gas- en gasolie zandwinningen	216.901	204.191	3.715	0	0	0
Aardgas kantoren	84.506	78.001	70.109	92.035	62.561	62.420
Leaseauto's	536.297	778.394	723.971	458.190	667.127	173.112
Totaal	1.702.853	1.633.883	1.350.538	1.259.046	1.582.818	994.503

SCOPE 2 (ABSOLUUT)

	2018 (kg CO ₂)	2019 (kg CO ₂)	2020 (kg CO ₂)	2021 (kg CO ₂)	2022 (kg CO ₂)	2023 (kg CO ₂)
Zakelijke kilometers privéauto	236.814	205.121	156.425	113.402	75.341	73.219
Elektra kantoren	0	0	0	0	0	0
Elektra zandwinningen	0	0	0	0	0	0
Zakelijke kilometers (elektrische auto's)	8.064	19.935	21.340	39.348	53.569	156.812
Totaal	244.878	225.056	177.765	152.750	128.910	230.031

SCOPE 3 (ABSOLUUT)

	2018 (kg CO ₂)	2019 (kg CO ₂)	2020 (kg CO ₂)	2021 (kg CO ₂)	2022 (kg CO ₂)	2023 (kg CO ₂)
Kilometers woon-werk	210.495	207.224	69.275	106.478	186.212	192.166
Productie asfalt (elektra)	365.154	56.296	107.267	153.399	24.518	88.648
Productie asfalt (m3 gas)	1.199.653	467.808	692.959	1.228.410	646.307	977.104
Totaal	1.775.302	731.328	869.501	1.488.287	857.037	1.257.918

Voor scope 1 en 2 is er in het jaar 2022 een CO₂-uitstoot geweest van 1.711.728 kg. In 2023 kwam deze uitstoot neer op 1.224.5354 kg CO₂. We behalen dus in 2023 voor scope 1 en 2 een mooie reductie t.o.v. 2022. De emissies in scope 3 zijn wel gestegen doordat we veel meer asfalt afgenomen hebben bij asfaltmolens. In 2022 was dit namelijk 41.608 ton en in 2023 was dit 60.704 ton asfalt.

ANALYSE EN VOORTGANG DOELSTELLINGEN

SCOPE 1

Voor scope 1 is in 2022 een totaal aan CO₂ uitgestoten van 1.565.181 kg. In 2023 komt deze uitstoot neer op 994.503 kg. De prognose laat dus een ruime reductie zien, welke we hieronder verder toelichten.

GAS- EN GASOLIEVERBRUIK ZANDWINNING

Dit jaar zijn er geen CO₂-emissies afkomstig van onze zandwinlocaties. Vanaf 2020 is de zandwinning Oosterweilanden een aparte B.V. geworden waar Roelofs 25% aandeel in heeft. Daarom nemen we deze zandwinlocatie niet meer mee in onze footprint, omdat deze alleen betrekking heeft op de meer dan 50% deelnemingen waar we meer invloed op uitoefenen. Dit geldt ook voor ZEM (Zand Exploitatie Maatschappij) vof Eesermeer: hiervoor is een samenwerking aangegaan tussen G. Hellinga B.V. en Roelofs Zandwinning.

AARDGASVERBRUIK KANTOREN

De CO₂ -uitstoot was in 2022 een totaal van 62.561 kg CO₂ en in 2023 komt deze uit op 62.420 kg. Er is dus enige reductie behaald. Ons nieuwe pand aan de Kroezenhoek kent een aanzienlijk lager verbruik doordat het kantoor beter geïsoleerd is en daardoor energielabel A heeft. Het beleid van Roelofs is erop gericht om bij het betreden van nieuwe vestigingskantoren in te zetten op het hoogste energielabel.

BRANDSTOFVERBRUIK WERKMATERIEEL

Onder dit onderdeel vallen alle verstookte liters diesel en benzine op de projecten zelf en het transport naar de projecten toe. Deze brandstoffen worden verbruikt door de vrachtwagens en al het overig materieel dat we inzetten op de Roelofs-projecten. In 2022 was de uitstoot 853.130 kg CO₂ en in 2023 komt deze uit op 758.971 kg CO₂.

Deze reductie is te danken aan de aanschaf van elektrisch materieel, zoals shovels en walsen. Ook zijn we bezig met een doorontwikkeling van de 'Roelofs Powerbox' (laadvoorziening op projecten) en rijden er elektrische werkbussen.

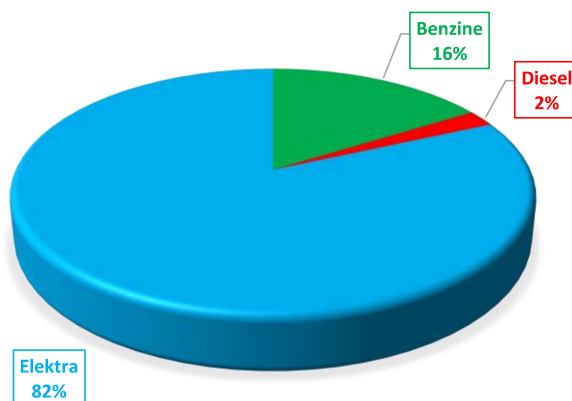




LEASEAUTO'S

In het jaar 2022 is de CO₂-uitstoot van de leaseauto's uitgekomen op 667.127 kg. In 2023 is er 173.112 kg CO₂ uitgestoten door onze leaseauto's. Het verminderen van deze CO₂-uitstoot komt door de toename aan elektrische leaseauto's binnen onze organisatie, zie onderstaande tabel.

Elektrische leaseauto's	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Aantal	3	11	18	33	53	76
% van totaal leaseauto's	4%	13%	20%	38%	58%	82%



SCOPE 2

Voor scope 2 is er alleen CO₂-uitstoot afkomstig van de zakelijke kilometers met privéauto's meegenomen, oftewel de werk-werkkilometers, en de zakelijke elektrische auto's die thuis of onderweg opladen. In totaal komt dit voor scope 2 neer op 128.910 kg CO₂ in 2022. In 2023 is er 230.031 kg CO₂ uitgestoten en het grootste aandeel hierin is te herleiden naar de toename in elektrische auto's.

ZAKELIJKE KILOMETERS MET PRIVÉAUTO'S

In de nieuwe mobiliteitsregeling worden medewerkers gestimuleerd om de werk-werkkilometers te verminderen. Dit doordat de medewerkers de mogelijkheden hebben om digitaal te vergaderen; kantoor-kantoor of vanuit huis, hierin proberen we een dalende trend in de CO₂-uitstoot te creëren.



KN2030@HOME REGELING VAN ROELOFS

Roelofs wil de doelstellingen Klimaatneutraal 2030 (verduurzamen, mobiliteit, etc.) en Vitaliteit stimuleren door de medewerker te ondersteunen bij duurzame investeringen. Deze regeling houdt in dat medewerkers een bijdrage kunnen ontvangen van Roelofs voor het verduurzamen in de privésfeer.

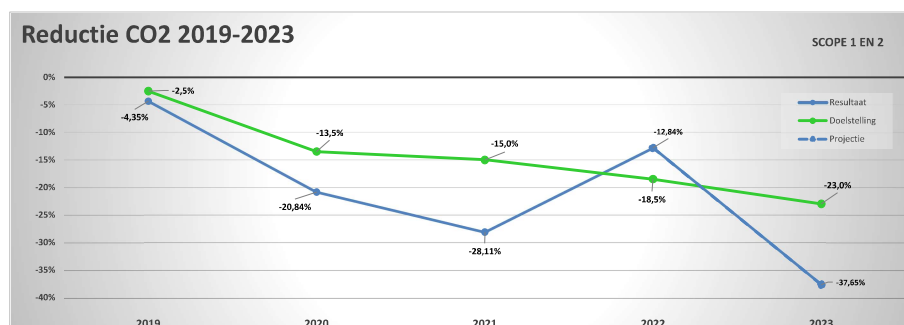
Wie in de privésfeer bezig is met duurzame investeringen, kan een beroep doen op een bijdrage van Roelofs. Denk bijvoorbeeld aan oplossingen voor het besparen van energie (zoals aanschaf zuinigere apparaten, warmtepomp), investeren in een laadpaal (niet voor leaserijders) of het afkoppelen van de hemelwaterafvoer.

Via de KN2030@home-regeling kunnen medewerkers investeringen indienen die ze hebben gedaan om thuis te verduurzamen, zoals de aanschaf van zonnepanelen. Ook is het mogelijk om een elektrische leasefiets te gebruiken en kunnen er 'duurzame kilometers' gedeclareerd worden in Motion. Ook staat er een vergoeding tegenover thuiswerken. Al deze initiatieven leveren een financieel voordeel op voor de medewerkers.

ELEKTRAVERBRUIK LEASEAUTO'S, KANTOREN EN ZANDWINNING

Positief is dat het aantal elektrische auto's in onze organisatie alleen maar toeneemt. Het gebruik van stroom als een leaseauto thuis of onderweg opgeladen wordt, nemen we momenteel mee in onze footprint als 'stroom onbekend'. We zijn in gesprek met onze energieleverancier om deze stroom ook te vergroenen via het verkrijgen van zogeheten GvO's (Garantie van Oorsprong).

Met Engie is ook voor dit jaar weer een contract voor groene stroom ondertekend. Het kantoorpand aan de Kroezenhoek is vele malen energiezuiniger dan het oude kantoor aan de Dorpsstraat. We wekken nu zonne-energie op doordat er zonnepanelen zijn geplaatst op de kantoren, bij de zandwinlocaties en ook op onze projecten. Met verhuurders van onze overige kantoorpanden blijven we het gesprek aangaan om te verduurzamen. In Veenendaal hebben wij bijvoorbeeld LED verlichting aangebracht in ons deel van het vestigingskantoor.





SCOPE 3

WOON-WERKKILOMETERS

Als organisatie zijn we nog steeds groeiende in het aantal medewerkers en is er enige stijging geweest in de CO₂-uitstoot als gevolg van de woon-werk kilometers. Er wordt ingezet op duurzame mobiliteitsoplossingen, zoals de 'lease a bike'-regeling. Voor gereden fietskilometers naar het werk ontvangt de medewerker een extra toeslag voor vitale (duurzame) kilometers.

INGEKOCHT ASFALT

Roelofs heeft een analyse gemaakt van de CO₂-uitstoot van de productie van het asfalt dat totaal is ingekocht. Deze is gemaakt van het gas- en elektraverbruik dat nodig is om de hoeveelheid asfalt dat door ons is afgenomen te produceren. In 2022 is er 41.608 ton asfalt afgenomen door Roelofs en dit komt neer op een totale CO₂-uitstoot van 670.825 kg CO₂. In 2023 kwam deze uitstoot neer op 1.065.752 kg CO₂ aangezien er 60.704 ton asfalt afgenomen is. Dit is de CO₂-uitstoot als gevolg van het gemiddelde gas- en elektraverbruik van de productie van het asfalt.

Roelofs is voor 16% eigenaar van de asfaltcentrale Westerbroek (Groningen). Naast de productie van duurzame asfaltmengsels willen we hier een zo laag mogelijke CO₂-uitstoot realiseren tijdens het productieproces. Vandaar dat er een overkapping is gebouwd bij de asfaltcentrale van 5.000 m² inclusief zonnepanelen. Door de overkapping liggen minerale grondstoffen voor de productie van asfalt nu droger in voorraad en hoeft er minder energie in het drogen gestopt te worden voorafgaand aan de productie.

REDACTIE

Reacties op één van de onderwerpen, ideeën over duurzaam ondernemen of innovatie in het algemeen zijn van harte welkom. Stuur een e-mail naar: innovatie@roelofsgroep.nl. Kijk voor meer informatie over onze duurzaamheidsinitiatieven op: <https://www.roelofsgroep.nl/over-ons/mvo/co2-prestatieladder/>