

HAARDIJK & FIETSRROUTE HEEMSE

Het laatste nieuws over de plannen en werkzaamheden



Integrale herinrichting Haardijk Hardenberg

'SAMEN NAAR EEN VEILIGE EN AANTREKKELIJKE ENTREE VAN HARDENBERG'

Met deze nieuwsbrief willen we u op de hoogte brengen van de laatste ontwikkelingen rondom de herinrichting van de Haardijk in Hardenberg. En natuurlijk de nieuw te ontwikkelen fietsroute tussen Heemse (Boshoeck) en het centrum/station.

In deze editie vertellen we u meer over de totstandkoming van dit project. En delen we bovendien de meest recente informatie over de verschillende deelgebieden van dit omvangrijke project.



ONDERWERPEN

Voorblad

01

Aan het woord: Alwin te Rietstap

02

Haardijk, de entree van Hardenberg

03

De stappen in het proces

04

Toelichting deelgebieden

05

Zeg 't voort!

06



Aan het woord

ALWIN TE RIETSTAP, WETHOUDER

Dagelijks benaderen vele mensen Hardenberg via de Haardijk. Een veelgebruikte toegangsweg die aan onderhoud toe is. Daarom zullen we dit jaar met de eerste onderhoudswerkzaamheden starten.

Tijdens deze werkzaamheden kijken we verder dan alleen het onderhoud. Hoe zorgen we bijvoorbeeld dat deze weg veiliger wordt? En dat het verkeer beter gaat doorstromen? Vragen die we nu al meenemen, zodat we er straks beter op kunnen voorsorteren.



Daarbij nemen we natuurlijk de bevindingen uit het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP) mee. Ook houden we rekening met de plannen die er zijn voor de snelfietsroute tussen Zwolle en Hardenberg. En als we dan toch aan de slag gaan met de Haardijk, dan kunnen we beter zoveel mogelijk werk in één keer doen. Door deze integrale aanpak maken we de Haardijk op een zo efficiënt mogelijke wijze toekomstbestendig,

Er zijn ook nog onduidelijkheden, dus er zal voor die tijd nog het één en ander onderzocht moeten worden. We willen daar graag uw mening en ervaring(en) in meenemen. Daarom gaan we in gesprek met omwonenden, ondernemers en overige weggebruikers. Wat in ieder geval zeker is, is dat we dit najaar met het eerste deel van start gaan. De voorbereidingen hiervoor zijn al in volle gang.

We vinden het belangrijk dat u op de hoogte bent én blijft van dit project. Deze nieuwsbrief is slechts een eerste editie en zal dan ook niet de laatste zijn. Graag tot ziens!

Hartelijke groet,

Alwin te Rietstap

" DOOR ONZE
INTREGRALE
AANPAK MAKEN
WE DE
HAARDIJK OP
EFFICIËNTE
WIJZE
TOEKOMST-
BESTENDIG "





Haardijk

DE ENTREE VAN HARDENBERG

Zoals de titel al zegt: de Haardijk is de entree van Hardenberg en al haar omliggende kernen. Een veelgebruikte weg, die op dit moment aan onderhoud toe is. Met onderhoud bedoelen we niet alleen het onderhoud aan het asfalt. Denk hierbij ook aan het beter afstellen en opwaarderen van de verkeerslichten, de lantaarnpalen en het vernieuwen van de bewegwijzering waar nodig. Ook is er de wens om met zowel de voet- als fietspaden aan de slag te gaan. En om elementen uit het landschap terug te laten komen in de groenstroken en de waterpartijen.

In dit project vinden we 3 onderwerpen/vraagstukken enorm belangrijk. Namelijk: hoe kunnen we de Haardijk verbeteren op het gebied van **doorstroming, veiligheid en uitstraling**.



Korte terugblik

In het verleden is vanuit de omgeving het signaal gekomen dat het kruispunt Haardijk-Scholtensdijk-Hessenweg als druk, onoverzichtelijk en onveilig wordt ervaren. Ook de enquête voor het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP) gaf dit probleem weer. Op basis daarvan hebben we eerst met elkaar gekeken naar diverse bovengrondse oplossingen, maar dit bleek niet inpasbaar te zijn. Een ondergrondse oplossing misschien wel.

Rond dezelfde periode waren er ook plannen gepresenteerd voor een goede, snelle fietsverbinding tussen Zwolle – Hardenberg, een initiatief van de provincie Overijssel. Een snelfietsroute die moet bijdragen aan een betere bereikbaarheid van Hardenberg per fiets. Met als doel het stimuleren van meer fietsverkeer!

Een cruciaal en belangrijk punt in deze route is vanaf Zwolle gezien het laatste stukje: de route tussen Heemse (Boshoeck) en het centrum/station. Maar ook hier wordt de Haardijk als barrière gezien om een veilige fietsverbinding te kunnen realiseren. Omdat er bovengronds geen enkele oplossing goed inpasbaar bleek te zijn, is er maar één oplossing om een veilige oversteek te kunnen waarborgen: de aanleg van een tunnel. Hoe en waar? Dát is wat we onderzoeken.

" MET
ONDERHOUD
BEDOELEN
WE NIET
ALLEEN HET
ONDERHOUD
AAN HET
ASFALT "





En nu?

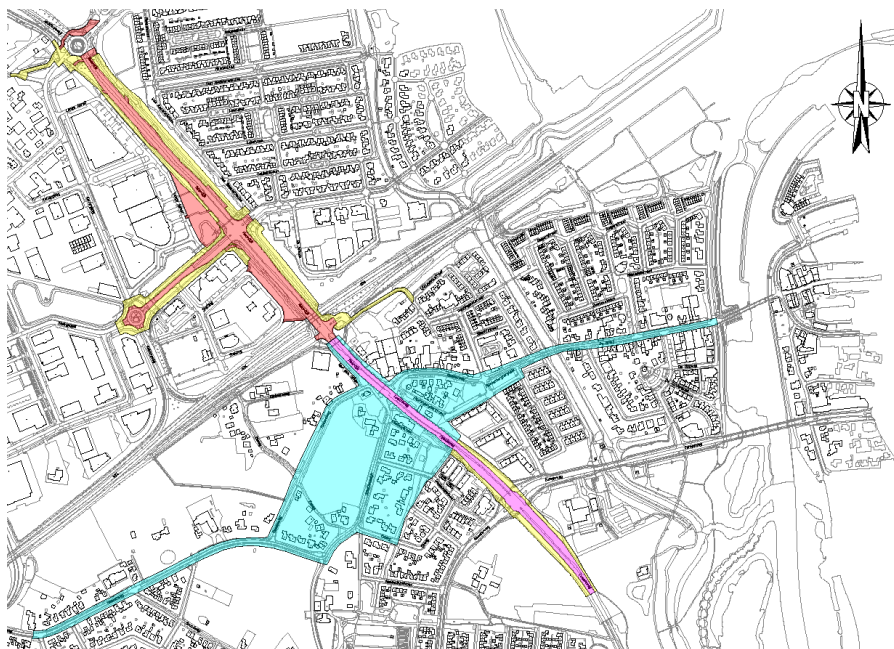
DE (VERVOLG) STAPPEN IN HET PROCES

Ook al zitten we nog in de onderzoeksfase, het is hoe dan ook positief dat deze twee plannen nu 'samensmelten'. Dit is namelijk een uitgelezen kans om alle vraagstukken die er liggen in één keer (één integraal plan/project) op proberen te lossen.

Ondanks dat er in deze 2 plannen veel raakvlakken zijn, duurt de voorbereidingsfase door deze samenvoeging wel iets langer dan in eerste instantie gedacht. Om vertraging te voorkomen en het noodzakelijk onderhoud wél alvast te kunnen uitvoeren, hebben we er bewust voor gekozen om deze plannen op te delen in 3 verschillende deelprojecten/gebieden:

1. Haardijk Noord (Ronde Collendoorn – Kruispunt Shell)
2. Haardijk Zuid (Kruispunt Shell – Kruispunt Europaweg)
3. De (snel)fietsroute Heemse (Boshoeck - Centrum)

* *Toekomstvisie*



Op de volgende pagina vertellen we je graag meer over deze verschillende deelprojecten/gebieden. Om u een nog beter beeld te kunnen geven, hebben we bovenstaande kaart in een grotere variant bijgevoegd op de laatste pagina van deze nieuwsbrief.

" DOORDAT 2
PLANNEN
NU ALS HET
WARE SAMEN-
SMELTEN,
BETREFT
HET EEN
OMVANGRIJK
PROJECT "





TOELICHTING DEELGEBIEDEN

EN DE STATUS PER PROJECT

1. Haardijk Noord (Ronde Collendoorn – Kruispunt Shell)

Wat gaat we hier doen?

Na de bouwvak gaan we met de uitvoering van dit project aan de slag! Momenteel zijn we bezig met het maken van een invulling voor de groenstructuur aan de westzijde van de Haardijk. Ook zijn we nog bezig met de werkvoorbereiding ten behoeve van de nodige onderhoudsmaatregelen en/of vervanging van de verkeerslichten. Zoals we het nu hebben gepland, zal de uitvoering in de volgende periode plaatsvinden: week 35 tot en met week 46 van dit jaar, 2022.

2. Haardijk Zuid (Kruispunt Shell – Kruispunt Europaweg)

We zijn aan het onderzoeken hoe we de verkeersveiligheid op dit kruispunt (Scholtensdijk-Haardijk-Hessenweg) kunnen verbeteren. Zo worden onder andere de verkeersstromen rondom de Haardijk in beeld gebracht. Niet alleen voor dit project, maar ook voor de snelfietsroute. We willen met name goed in kaart krijgen waar veel fietsverkeer vandaan komt en waar het naar toe gaat. Deze onderzoeken worden verwerkt in een plan voor een veilige fietsverbinding langs de Haardijk en aansluiting op de fietsroute tussen Zwolle en Hardenberg Centrum. Wij willen u als omwonende graag betrekken bij dit project en gaan daarom de plannen voor de nieuwe inrichting van de Haardijk vooraf met u bespreken. De planning is dat we dit jaar de onderzoeken afronden en het plan opstellen, zodat we in 2023 de werkzaamheden kunnen uitvoeren.

3. De (snel)fietsroute Heemse (Boshoeek - Centrum)

Wij zijn aan het onderzoeken welke route zorgt voor een directe en vooral veilige fietsverbinding tussen de Boshoeek en het centrum van Hardenberg. Hoe de fietsroute eruit komt te zien, werken wij uit in een 'principe profiel'. Een onderdeel van het realiseren van de fietsroute is de wens voor het creëren van een tunnel onder de Haardijk. Wij zullen schetsen laten maken om u een beter beeld te geven over hoe deze tunnel er uit komt te zien en waar deze mogelijk geplaatst gaat worden. Momenteel zijn wij nog bezig met de onderzoeken en uitwerking van de fietsroute. Doordat de fietsroute mogelijk bij u door de wijk komt te liggen, willen wij de inrichting van de fietsroute en het ontwerp van de tunnel graag vooraf met u bespreken. Wij verwachten eind volgend jaar (2023) met de realisatie te kunnen starten.

* Toekomstvisie

De keuzes die nog gemaakt moeten worden in de fietsroute Heemse hebben effect op de fietsroutes langs de Haardijk. Dit hebben wij aangegeven als toekomstvisie. Wij verwachten hier in de komende nieuwsbrief meer over te vertellen.

" HET GAAT
OM
VEILIGHEID,
DE
DOORSTROMING
EN DE
UITSTRALING"





Op de hoogte blijven?

ZEG 'T VOORT!

Dit was een eenmalige papieren uitgave. Wilt u deze nieuwsbrief in de toekomst ook blijven ontvangen? Laat dan uw e-mailadres achter via onze website: www.hardenberg.nl/herinrichtinghaardijk

En zeg 't voort!

We vinden het belangrijk dat ieder op de hoogte blijft en zich betrokken voelt bij dit omvangrijke project.

In de volgende nieuwsbrief geven we u graag weer een update over de verdere plannen. Ook als er een informatieavond georganiseerd gaat worden, informeren we u hier graag over middels deze nieuwsbrief.

Wilt u toch liever een geprinte versie ontvangen? Dat kan! Bel dan gerust naar één van onze medewerkers via 14 0523 óf stuur een e-mail met uw naam en adresgegevens naar: fietsrouteheemse@hardenberg.nl.

Ons gehele team wenst u een prettige dag toe!

Hartelijke groet,

Projectgroep Haardijk & Fietsroute Heemse



DEZE
NIEUWSBRIEF
BLIJVEN
ONTVANGEN?

GEEF UW
E-MAILADRES
DOOR VIA
DE WEBSITE!

