

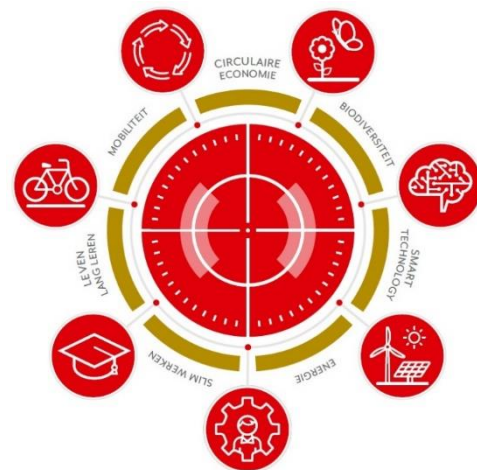
ROELOFS VERSNELT CO₂ REDUCTIE EN STELT DOELEN BIJ

INLEIDING

De CO₂ Prestatieladder eist binnen de naleving van de norm steeds meer aandacht voor de keten. Daarbinnen is het belangrijk dat Roelofs zelf en ook samen met haar ketenpartners onderzoekt hoe de CO₂ uitstoot kan worden gereduceerd. Om hier stappen in te zetten is zijn er een aantal verbeterprojecten van kracht namelijk: 'Klimaatneutraal 2030', 'klimaat neutrale bouwplaats 2026' en het 'verbeterproject ketenintegratie'. In deze nieuwsbrief worden deze initiatieven behandeld en wordt de relatie gelegd met de reductiedoelstellingen vanuit de CO₂ Prestatieladder.

Roelofs registreert en rapporteert haar CO₂-emissies. Het energie- en brandstofverbruik en diens resulterende CO₂ emissies zijn opgedeeld in drie groepen. Emissies die direct worden uitgestoten (zoals diesel, benzine en gas), emissies die indirect worden uitgestoten (zoals opgewekte elektriciteit) en overige emissies. Deze onderverdelingen worden scopes genoemd.

In 2030 wil Roelofs klimaatneutraal zijn. Dat betekent dat we dan geen bijdrage meer leveren aan het opwarmen van de aarde. Hiermee tonen we onze verantwoordelijkheid voor de aarde en de generaties die na ons komen. Om dit doel te realiseren hebben wij het Roelofs Duurzaamheidskompas ontwikkeld.



Roelofs wil koploper zijn in de branche op het gebied van CO₂-reductie. Met andere woorden: voorop willen lopen met betrekking tot Rijksdoelstelling om CO₂ reductie te realiseren. Het Roelofs Duurzaamheidskompas bestaat uit zeven pijlers en er is een werkgroep 'Klimaatneutraal 2030' opgestart. Deze werkgroep richt zich erop om de interne transitie naar een klimaat neutrale bedrijfsvoering te versnellen. Concreet betekend dit dat er gewerkt wordt aan:

1. Maximale afval scheiding en circulair hergebruik;
2. Minimaliseren en verduurzamen energieverbruik;
3. Welzijn en vitaliteit van medewerkers;
4. Transitie emissieloos leasepark;
5. Transitie naar emissieloos werkmaterieel en gereedschap;
6. Duurzame privé (woon-werk) kilometers medewerkers;
7. Circulair inkopen;
8. Digitaal werken, minimaliseren kantoor (werk-werk) kilometers;
9. Circulair ontwerpen en realiseren;
10. Ambassadeurschap medewerkers voor klimaatneutraal 2030.

Een groot deel van bovenstaande onderwerpen dragen bij aan het verminderen van de CO₂ uitstoot en dit wordt in deze nieuwsbrief inhoudelijk behandeld.

CONCRETE DOELSTELLINGEN

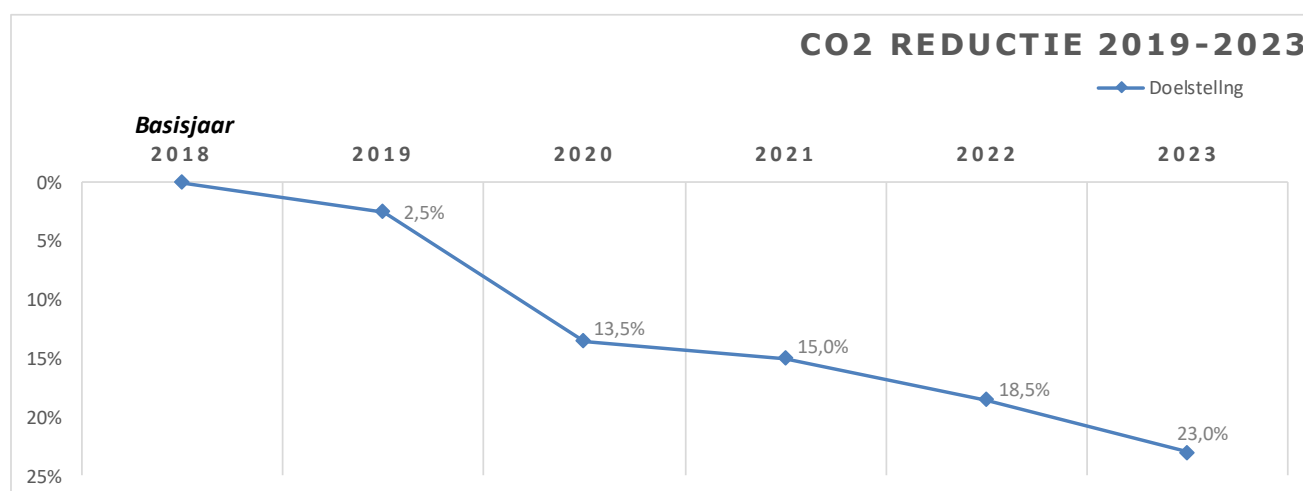
CO₂-reductie is dus een belangrijk onderdeel om onze overkoepelende ambitie waar te maken. Roelofs heeft zich de volgende kwantitatieve doelstelling gesteld in de periode tot 2023 (huidige planperiode CO₂ Prestatieladder).



**23% CO₂-reductie aan het eind van 2023
op scope 1 en 2 ten opzichte van 2018 (basisjaar)**



De doelstelling is onderverdeeld in doelstellingen voor de verschillende jaren.



Deze onderverdeling in percentages ziet er als volgt uit:

- 2019: reductie van 2,5 %
- 2020: reductie van 11,0 %
- 2021: reductie van 1,5 %
- 2022: reductie van 3,5 %
- 2023: reductie van 4,5 %

De doelstellingen worden regelmatig geëvalueerd om te zien of Roelofs nog op het goede spoor zit. De controle hiervan is ingebed in de DT-voortgangsrappportages aan de hand van het verbeterproject 'Klimaatneutraal 2030'. In deze nieuwsbrief wordt een analyse gegeven van de berekende CO₂ uitstoot van Roelofs per scope.



BEHAALDE RESULTATEN

In onderstaande tabellen wordt de absolute CO₂-uitstoot weergegeven t/m *december 2021*. Dit is gedaan per scope en vervolgens is er een analyse losgelaten op de uitkomsten. De voortgang van de doelstellingen zijn kenbaar gemaakt en indien nodig is er 'bijgestuurd'.

SCOPE 1 (ABSOLUUT)

	2018 (kg-CO ₂)	2019 (kg-CO ₂)	2020 (kg-CO ₂)	2021 (kg-CO ₂)	2022 (kg-CO ₂)	2023 (kg-CO ₂)
Vervoer & transport	879.179	590.833	579.047	754.167		
Gas- en gasolie verbruik Zandwinning	219.086	206.270	3.715	0		
Aardgas verbruik kantoren	80.782	75.388	70.857	90.412		
Leaseauto's (brandstof)	536.297	778.394	723.971	491.820		
Airco koudemiddelen	0	0	0	0		
Totaal	1.715.343	1.650.836	1.377.591	1.336.399		

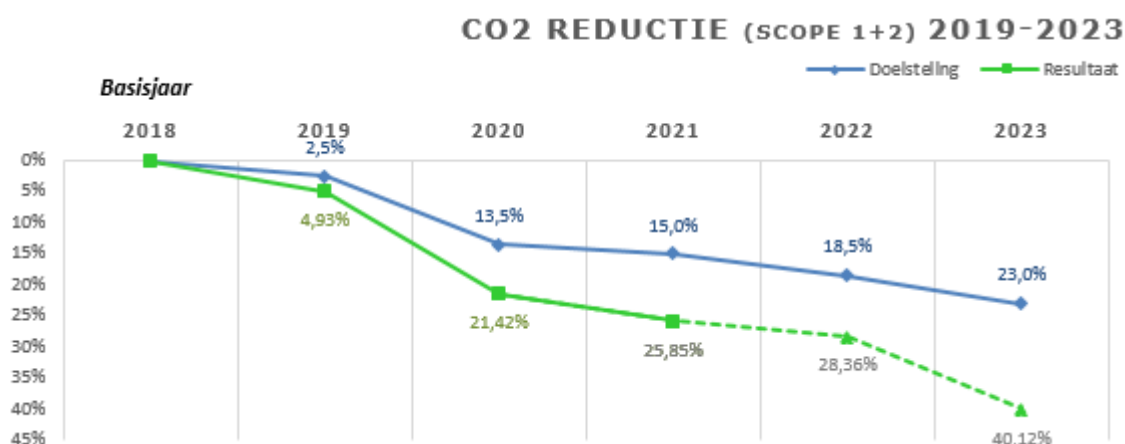
SCOPE 2 (ABSOLUUT)

	2018 (kg-CO ₂)	2019 (kg-CO ₂)	2020 (kg-CO ₂)	2021 (kg-CO ₂)	2022 (kg-CO ₂)	2023 (kg-CO ₂)
Zakelijke kilometers privéauto	236.814	205.121	156.425	113.402		
Elektra verbruik kantoren	0	0	0	0		
Elektra verbruik Zandwinning	0	0	0	0		
Zakelijke autoreizen (kWh)	0	0	0	0		
Totaal	236.814	205.121	156.425	113.402		

SCOPE 3 (ABSOLUUT)

	2018 (kg-CO ₂)	2019 (kg-CO ₂)	2020 (kg-CO ₂)	2021 (kg-CO ₂)	2022 (kg-CO ₂)	2023 (kg-CO ₂)
Km's woon-werk privéauto	210.495	207.224	69.275	106.478		
Productie asfalt elektra (kWh)	365.154	56.296	107.267	153.399		
Productie asfalt (m ³ , gas)	1.199.653	467.808	692.959	1.228.410		
Totaal	1.775.302	726.993	869.500	1.488.287		

Gekeken naar scope 1 en 2 is er in het jaar 2021 een CO₂ uitstoot geweest van 1.447.596 kg CO₂ en in 2020 kwam deze uitstoot op 1.534.015 kg CO₂. Al met al kunnen wij trots zijn op de behaalde resultaten, zie ook onderstaande grafiek. De doelstelling om 15% reductie te behalen t.o.v. 2018 is ruimschoots behaald en uiteindelijk komen wij uit op een reductie van ruim 25%.



ANALYSE EN VOORTGANG DOELSTELLINGEN

SCOPE 1

Voor scope 1 is in 2021 1.336.399 kg CO₂ uitgestoten en t.o.v. van 2020 is er in deze scope 3% gereduceerd. Het grootste aandeel in de uitstoot hebben de leaseauto's en het werkmaterieel. Hieronder lees je hoe we in de toekomst gaan trachten om dit nog verder terug te dringen.

BRANDSTOFVERBRUIK WERKMATERIEEL

Onder dit onderdeel vallen alle verstookte liters diesel en benzine op de projecten. Deze brandstoffen worden verbruikt door de vrachtwagens en al het overig materieel dat wordt ingezet binnen de Roelofs projecten. In 2020 was de uitstoot 579.047 kg CO₂ en in 2021 kwam deze uit op 754.167 kg CO₂. Dit houdt in dat er een stijging plaatsvindt van 30%. Er zijn echter in 2021 veel meer tonnen asfalt gedraaid op onze projecten. In 2020 lag dit aantal op 47.309 ton en in 2021 is er 75.631 ton asfalt gedraaid. Als we de CO₂ uitstoot relateren aan de tonnages asfalt wordt er in het jaar 2021 gereduceerd t.o.v. van 2020 met 19%. In 2020 werd er namelijk 12,24 kg CO₂ uitgestoten voor het aanbrengen van 1 ton asfalt en in 2021 lag dit op 9,97 kg.

Vanuit de overkoepelende doelstelling omtrent 'Klimaatneutraal 2030' is er ook extra aandacht voor het versnellen naar het emissieloos uitvoeren van projecten (klimaat neutrale bouwplaats in 2026). Het streven om in het jaar 2026 projecten emissieloos uit te voeren betekent dat Roelofs de komende jaren extra gaat inzetten op klein elektrisch materieel en gereedschap en ook het machinepark gaat verduurzamen. Kortgeleden is GiANT G2200-E in gebruik genomen en deze shovel is volledig elektrisch en een ander voorbeeld is dat er een elektrische stamper is aangeschaft. Zie ook onderstaande foto's.



GAS- EN GASOLIEVERBRUIK ZANDWINNING

Dit jaar zijn er geen CO₂ emissies afkomstig van onze zandwinlocaties. In 2020 is de zandwinning Oosterweilanden een aparte B.V. geworden waar Roelofs 25% aandeel in heeft. Daarom wordt deze zandwinlocatie niet meer meegenomen in onze footprint, omdat deze alleen betrekking heeft op de 50% of meer deelnemingen waar we dus meer invloed op uitoefenen. Daarnaast is de zandwinning op locatie Tynaarlo is afgerond en gestopt. De shovel die hier reed is naar locatie Oosterweilanden gegaan. In 2019 is hier een drijvend zonnepark met 23.000 panelen gerealiseerd, het grootste drijvende zonnepark van Europa. Met nog vier hectare extra is het zonnepark begin dit jaar uitgebreid. Hiervoor is opnieuw de samenwerking met GroenLeven aangegaan.

AARDGASVERBRUIK KANTOREN

In 2021 is er meer gas verbruikt in onze kantoorpanden dan in het jaar 2020. De CO₂ uitstoot lag in 2020 op 70.857 kg en in 2021 kwam de uitstoot uit op 90.412 kg CO₂. Afgerond is de toename in uitstoot ongeveer 28%. Een verklaring voor deze stijging is dat we sinds begin dit jaar ons nieuwe hoofdkantoor aan de Kroezenhoek in gebruik hebben genomen terwijl we ook nog aan de Dorpsstraat gevestigd waren. Bovendien hadden we in de periode januari / februari een lange periode van winterweer wat resulteerde in een hoger gasverbruik op onze kantoren en werkplaats aan de Marleseweg. De verwachting is wel dat het gasverbruik van het pand aan de Kroezenhoek aanzienlijk lager zal zijn dan het kantoor aan de Dorpsstraat. Dit vanwege het feit dat het kantoor beter geïsoleerd en recent verbouwd is.

LEASEAUTO'S

Onze organisatie is nog steeds groeiende in het aantal medewerkers, maar desondanks is de CO₂ uitstoot afkomstig van de leaseauto's gedaald. In het jaar 2020 is de CO₂ uitstoot uitgekomen op 723.971 kg CO₂ en in 2021 is er verder gereduceerd met 32% naar 491.820 kg CO₂. Roelofs heeft nu bepaald dat vanaf het jaar 2022 zijn er alleen nog maar elektrische leaseauto's uit te kiezen door de werknemers die hiervoor in aanmerking komen. Hiermee wordt een versnelling in CO₂ reductie gerealiseerd.



AIRCO - KOUEMIDDELEN

Ook aircosystemen dragen bij aan CO₂-uitstoot. Dit komt doordat deze altijd iets lekken, waardoor een schadelijke stof vrijkomt die wordt omgerekend naar CO₂ - equivalenten. Doordat we het systeem vullen met een schoner gas, stoot het bij lekkage minder CO₂ -equivalenten uit. In 2021 zijn er geen lekkages geconstateerd door het onderhoudsbedrijf en daardoor is er geen CO₂ uitstoot.

SCOPE 2

Voor scope 2 is er alleen CO₂ uitstoot afkomstig van de zakelijke kilometers met privé auto's, oftewel de 'werk-werk' kilometers. In totaal komt voor scope 2 neer op 113.402 kg in 2021. In 2020 was de totale uitstoot 156.425 kg CO₂. De prognose laat zien dat er dus een reductie behaald wordt van ruim 40%. Een mooi resultaat!

ZAKELIJKE KILOMETERS MET PRIVÉAUTO'S

Door het vele thuiswerken i.v.m. het corona virus zijn er veel minder zakelijke kilometers gemaakt. Doordat mensen de mogelijkheden hebben om digitaal te vergaderen; kantoor -kantoor of vanuit huis, is de verwachting dat de dalende trend in de toekomst zal blijven. Thuiswerken levert nu voor de medewerker ook een vergoeding op en dit is allemaal omschreven in de nieuwe mobiliteitsregeling.

ELEKTRAVERBRUIK KANTOREN, ZANDWINNING EN LEASEAUTO'S

Met Engie is ook voor dit jaar weer een groene stroom contract ondertekend. Het kantoorpand aan de Kroezenhoek is daarbij vele malen energiezuiniger dan het oude kantoor aan de Dorpsstraat. Op onze vestiging in Stadskanaal zijn zonnepanelen geplaatst en dit vestigingskantoor is daarmee energieneutraal. Er wordt zelfs meer elektriciteit terug geleverd dan verbruikt.

We zijn het gesprek aangegaan met een adviserende partij om te kijken wat we aan verduurzaming kunnen doen aan de locatie Marleseweg (bijvoorbeeld zonnepanelen). Met verhuurders van onze overige kantoorpanden blijven we het gesprek aangaan om te verduurzamen. In Veenendaal hebben wij bijvoorbeeld ledverlichting aangebracht in ons deel van het vestigingskantoor.

Sinds 2020 nemen we Oosterweilanden B.V. niet meer mee in onze CO₂ footprint omdat Roelofs hier voor minder dan 50% in de deelneming zit. Positief is dat het aantal elektrische auto's in onze organisatie toeneemt. In 2020 werd er 38.381 kWh aan stroom afgenomen door de elektrische leaseauto's op ons kantoor. In 2021 lag dit op 70.769 kWh. Deze stijgende lijn (meer dan verdubbeling) past binnen het beleid van de organisatie.



SCOPE 3

INGEKOCHT ASFALT

Roelofs heeft verschillende soorten hoge kwaliteit asfalt in huis waarin reststoffen verwerkt zijn. Dat hoeft zeker niet duurder of ingewikkelder te zijn dan de toepassing van regulier asfalt. Een innovatief asfaltmengsel die we samen met enkele partners ontwikkelen, als onderdeel van ketensamenwerking, is lignine.



Begin juni is er een start gemaakt met de aanleg van 's werelds eerste testweg van bio-asfalt gemaakt met Nederlandse lignine. De lignine wordt geproduceerd door Avantium, een toonaangevend technologiebedrijf in hernieuwbare chemie. De volledig plantaardige lignine wordt gebruikt als vervanger van bitumen in asfalt, dat wordt gewonnen uit ruwe olie. Inmiddels blijkt dat het proefvak de eerste maanden goed heeft doorstaan. "De provinciale weg is veel bereden en het asfalt doet ontzettend goed zijn werk", zegt Albertus Steenberghe, Manager Asfalt en Techniek bij Roelofs.

Het voorbeeld laat zien dat Roelofs de ontwikkeling van duurzaam asfalt belangrijk vindt en dat er zo weinig mogelijk CO₂ uitstoot plaatsvindt tijdens de productie. Roelofs heeft een analyse gemaakt van de CO₂ uitstoot van de productie van al het asfalt dat door Roelofs is ingekocht. Deze is gemaakt van het gas- en elektraverbruik van de hoeveelheid asfalt dat door ons is afgenomen. In 2020 is er 47.309 ton asfalt afgenomen door Roelofs en dit komt neer op een totale CO₂ uitstoot van 800.226 kg CO₂. In het 2021 is er 75.631 ton afgenomen en dit komt neer op een uitstoot van 1.381.809 kg CO₂. Er is dus een aanzienlijke toename van CO₂ uitstoot, maar dit komt omdat er dus veel meer tonnen zijn afgenomen bij de Nederlandse asfaltmolens.

Daarnaast is Roelofs voor 16% eigenaar van de asfaltcentrale te Westerbroek (Groningen). Naast de productie van duurzame asfaltmengsels willen we hier een zo laag mogelijke CO₂-uitstoot realiseren tijdens het productieproces. Vandaar dat er een overkapping is gebouwd bij de APW van 5.000 m². Door de overkapping liggen minerale grondstoffen voor de productie van asfalt nu droger in voorraad en hoeft er minder energie in het drogen gestopt te worden voordat deze materialen mee kunnen in de productie.

WOON-WERK KILOMETERS

Het aantal woon-werk kilometers is in het jaar 2021 gestegen t.o.v. 2020, maar in vergelijking met voorgaande jaren is er veel gereduceerd in CO₂ uitstoot. Dit hangt samen met het vele thuiswerken door de corona crisis. Ook gezien onze klimaatneutraal doelstellingen wordt er ingespeeld op duurzame mobiliteitsoplossingen, zoals het Fietsplan. In het nieuwe mobiliteitsplan staan de duurzame mobiliteitsoplossingen en de mogelijkheden voor thuiswerken beschreven.

REDACTIE

Reageren op één van de onderwerpen, ideeën over Duurzaam Ondernemen of innovatie in het algemeen zijn van harte welkom, stuur dan een e-mail naar: innovatie@roelofsgroep.nl. Kijk voor meer informatie over onze duurzaamheidsinitiatieven op: <https://www.roelofsgroep.nl/over-ons/mvo/co2-prestatieladder/>