

ROELOFS stelt nieuwe REDUCTIEDOELSTELLINGEN op

INLEIDING

De CO₂-Prestatieladder eist binnen de naleving van de norm steeds meer aandacht voor de keten. Daarbinnen is het belangrijk dat Roelofs zelf en ook samen met haar ketenpartners onderzoekt hoe de CO₂-uitstoot gereduceerd kan worden. Om hier stappen in te zetten zijn er een aantal verbeterprojecten van kracht namelijk: 'klimaatneutraal 2030', 'klimaatneutrale bouwplaats 2026' en het 'verbeterproject ketenintegratie'. In deze nieuwsbrief worden deze initiatieven behandeld en leggen we de relatie met de reductiedoelstellingen vanuit de CO₂-Prestatieladder.

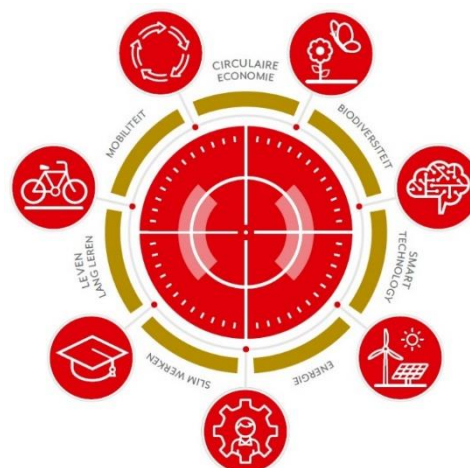
Roelofs registreert en rapporteert haar CO₂-emissies. Het energie- en brandstofverbruik en de resulterende CO₂-emissies zijn opgedeeld in drie groepen: emissies die direct worden uitgestoten (scope 1: diesel, benzine en gas), emissies die indirect worden uitgestoten (scope 2: opgewekte elektriciteit) en overige emissies (scope 3).

In 2030 wil Roelofs klimaatneutraal zijn. Dat betekent dat we dan geen bijdrage meer leveren aan het opwarmen van de aarde. Hiermee tonen we onze verantwoordelijkheid voor de aarde en de generaties die na ons komen. Om dit doel te realiseren is het Roelofs Duurzaamheidskompas ontwikkeld.

Het Roelofs Duurzaamheidskompas bestaat uit zeven pijlers en de werkgroep 'Klimaatneutraal 2030' opgestart. Deze werkgroep richt zich op de versnelling van de interne transitie naar een klimaatneutrale bedrijfsvoering. Roelofs wil koploper zijn in de branche op het gebied van CO₂-reductie. Concreet betekent dit dat we werken aan:

1. Maximale afvalscheiding en circulair hergebruik;
2. Minimaliseren en verduurzamen energieverbruik;
3. Welzijn en vitaliteit van medewerkers;
4. Transitie naar emissieloos leasepark;
5. Transitie naar emissieloos werkmaterieel en gereedschap;
6. Duurzame privé (woon-werk) kilometers medewerkers;
7. Circulair inkopen;
8. Digitaal werken/vergaderen, minimaliseren kantoor (werk-werk) kilometers;
9. Circulair ontwerpen en realiseren;
10. Ambassadeurschap medewerkers voor Klimaatneutraal 2030.

Een groot deel van bovenstaande onderwerpen draagt bij aan het verminderen van de CO₂-uitstoot en behandelen we inhoudelijk in deze nieuwsbrief.



CONCRETE DOELSTELLINGEN

CO₂-reductie is een belangrijk onderdeel om onze overkoepelende ambitie waar te maken. Roelofs heeft zich nieuwe kwantitatieve doelstellingen gesteld in de periode 2024-2028 (planperiode CO₂-Prestatieladder).



75% CO₂-reductie aan het eind van 2028
op scope 1 en 2 ten opzichte van eind 2023.



De doelstelling is als volgt onderverdeeld in doelstellingen voor de individuele jaren:

	2024	2025	2026	2027	2028
Scope 1	5%	5%	5%	5%	5%
Scope 2	10%	10%	10%	10%	10%

De doelstellingen evalueren we regelmatig om te zien of we nog op het goede spoor zitten. De controle hiervan is ingebed in de mt/dt-voortgangsrappportages aan de hand van het verbeterproject 'Klimaatneutraal 2030'.



In deze nieuwsbrief wordt een analyse gegeven van de berekende CO₂-uitstoot van Roelofs per scope. Daarnaast wordt er een toelichting geven hoe we de reductiepercentages behalen en met welke maatregelen we nog meer zullen gaan reduceren.

BEHAALDE RESULTATEN

In onderstaande tabellen wordt de absolute CO₂-uitstoot **jan - aug 2024** getoond. De komende jaren zullen onderstaande tabellen verder worden aangevuld met onze CO₂-getallen. Tussentijds wordt er geanalyseerd of onze CO₂-uitstoot in lijn loopt met de prognose qua doelstellingen en, indien nodig, of er wordt bijgestuurd.

SCOPE 1 (ABSOLUUT)

	1 ^e half jaar 2024 (kg CO ₂)	2025 (kg CO ₂)	2026 (kg CO ₂)	2027 (kg CO ₂)	2028 (kg CO ₂)
Vervoer en transport	367.771				
Gas zandwinningen	0				
Aardgas kantoren	34.552				
Leaseauto's	75.697				
Totaal	478.020				

SCOPE 2 (ABSOLUUT)

	1 ^e half jaar 2024 (kg CO ₂)	2025 (kg CO ₂)	2026 (kg CO ₂)	2027 (kg CO ₂)	2028 (kg CO ₂)
Zakelijke kilometers	68.075				
Elektra kantoren	0				
Elektra zandwinningen	0				
Elektrische auto's	57.651				
Totaal	125.726				

SCOPE 3 (ABSOLUUT)

	1 ^e half jaar 2024 (kg CO ₂)	2025 (kg CO ₂)	2026 (kg CO ₂)	2027 (kg CO ₂)	2028 (kg CO ₂)
Kilometers woon-werk	100.834				
Productie asfalt (elektra)	62.747				
Productie asfalt (m3 gas)	431.646				
Totaal	595.227				

AARDGASVERBRUIK KANTOREN

De CO₂-uitstoot was in 2023 een totaal van 62.420 kg CO₂ en tot en met augustus 2024 komen we uit op 34.552 kg CO₂. De uitstoot blijft naar verwachting gelijk of zal iets stijgen en dit heeft een aantal oorzaken. We groeien in het aantal medewerkers bij het ingenieurbureau en dit leidt ertoe dat er meer kantoorruimtes ingenomen worden. In Veenendaal zijn we verhuisd naar een nieuwe locatie en dit geldt ook voor het regiokantoor Arnhem. In kantoor Steenwijk gebruiken we nu een verdieping extra. Het beleid van Roelofs is erop gericht om bij het betreden van nieuwe vestigingskantoren in te zetten op het hoogste energielabel.

LEASEAUTO'S

In het jaar 2022 kwam de CO₂-uitstoot van de leaseauto's neer op 667.127 kg CO₂. In 2024 zitten we tot nu toe op een uitstoot van 75.697 kg CO₂, in een kleine twee jaar is er dus een enorme reductie behaald. De reductie is te danken aan de toename van elektrische leaseauto's binnen onze organisatie. Zie onderstaande tabel met daarin het aandeel elektrische auto's in de periode van 2018 t/m 2024. Het jaar 2018 hebben we destijds als basisjaar gekozen voor de CO₂ Prestatieladder. Het basisjaar fungeert als nulmeting en rondom het elektrificeren van ons wagenpark zijn er dus grote stappen gezet. Het aandeel fossiel is nog maar 4%.

Elektrische leaseauto's	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Aantal	3	11	18	33	53	65	85
% van totaal leaseauto's	4%	13%	20%	38%	58%	73%	96%



SCOPE 2

Voor scope 2 wordt de CO₂-uitstoot afkomstig van de zakelijke kilometers met privéauto's meegenomen, oftewel de werk-werk kilometers, en de zakelijke elektrische auto's die thuis of onderweg opladen.

ZAKELIJKE KILOMETERS MET PRIVÉAUTO'S

In de nieuwe mobiliteitsregeling worden medewerkers gestimuleerd om de werk-werk kilometers te verminderen. Dit doordat de medewerkers de mogelijkheden hebben om digitaal te vergaderen: vanuit kantoor of huis. Hierin proberen we een dalende trend in de CO₂-uitstoot te creëren.

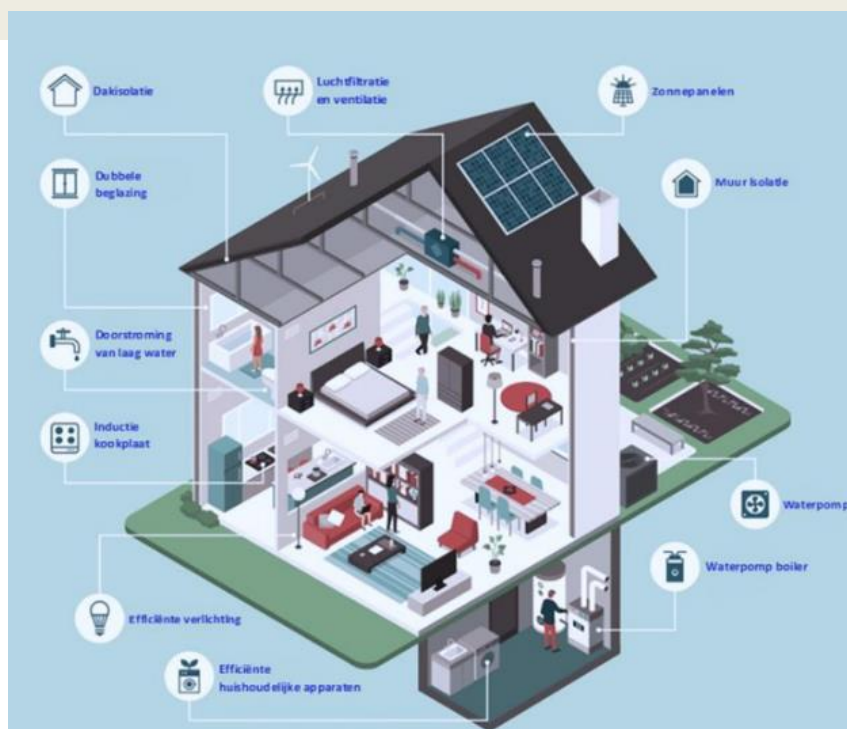
ELEKTRAVERBRUIK LEASEAUTO'S

Positief is dat het aantal elektrische auto's in onze organisatie alleen maar toeneemt. Het gebruik van elektriciteit als een leaseauto thuis of onderweg opgeladen wordt, nemen we momenteel mee in onze footprint als 'stroom onbekend'. We zijn in gesprek met onze energieleverancier om deze elektriciteit ook te vergroenen via het verkrijgen van zogeheten GvO's (Garantie van Oorsprong).

KN2030@HOME REGELING VAN ROELOFS

Roelofs wil de doelstellingen Klimaatneutraal 2030 (verduurzamen, mobiliteit, etc.) en Vitaliteit stimuleren door de medewerker te ondersteunen bij duurzame investeringen. Deze regeling houdt in dat medewerkers een bijdrage kunnen ontvangen van Roelofs voor het verduurzamen in de privésfeer.

Wie in de privésfeer bezig is met duurzame investeringen, kan een beroep doen op een bijdrage van Roelofs. Denk bijvoorbeeld aan oplossingen voor het besparen van energie (zoals aanschaf zuinigere apparaten, warmtepomp), investeren in een laadpaal (niet voor leaserijders) of het afkoppelen van de hemelwaterafvoer. Ook is het mogelijk om een elektrische leasefiets te gebruiken en kunnen er 'duurzame kilometers' gedeclareerd worden in Motion. Daarnaast staat er een vergoeding tegenover thuiswerken. Al deze initiatieven leveren een financieel voordeel op voor de medewerkers.



SCOPE 3

WOON-WERK KILOMETERS

Als organisatie zijn we nog steeds groeiende in het aantal medewerkers en is er enige stijging te verwachten in de CO₂-uitstoot als gevolg van de woon-werk kilometers. Er wordt ingezet op duurzame mobiliteitsoplossingen, zoals de 'lease a bike'-regeling. Voor gereden fietskilometers naar het werk ontvangt de medewerker een extra toeslag voor vitale (duurzame) kilometers.

INGEKOCHT ASFALT

Roelofs heeft een analyse gemaakt van de CO₂-uitstoot tijdens de productie van het asfalt dat totaal is ingekocht. Deze is gemaakt van het gas- en elektraverbruik dat nodig is om de hoeveelheid asfalt dat door ons is afgenomen te produceren. In 2023 is er 60704 ton asfalt afgenomen door Roelofs en dit komt neer op een totale CO₂-uitstoot van 1.065.752 kg CO₂. Dit is de CO₂-uitstoot als gevolg van het gemiddelde gas- en elektraverbruik van de productie van het asfalt. Tot nu toe is er in 2024 een totaal van 28.205 ton asfalt afgenomen wat neerkomt op een uitstoot van 494.393 kg CO₂ aan gas en elektra. Er wordt dus enige reductie verwacht.

Roelofs is voor 16% eigenaar van de Asfaltproductie Westerbroek (APW in Groningen). Naast de productie van duurzame asfaltmengsels willen we hier een zo laag mogelijke CO₂-uitstoot realiseren tijdens het productieproces. Vandaar dat er een overkapping is gebouwd bij de asfaltcentrale van 5.000 m² inclusief zonnepanelen. Door de overkapping liggen minerale grondstoffen voor de productie van asfalt nu droger in voorraad en hoeft er minder energie in het drogen gestopt te worden voorafgaand aan de productie. Bovendien wordt er zonne-energie opgewekt.

In juli 2024 is ook het convenant 'Verduurzaming asfaltketen Noord-Nederland' ondertekend, onderdeel van het **verbeterproject ketenintegratie**. Overheden, brancheorganisaties en marktpartijen in de drie noordelijke provincies zetten samen in op duurzamer asfalt. Daarvoor hebben ze een convenant ondertekend. De organisaties streven naar minder soorten asfalt, een duurzamere samenstelling en productie op een lagere temperatuur. Daarnaast zetten ze in op hergebruik van asfalt en verduurzaming van de drie noordelijke asfaltcentrales, waaronder dus de APW.



REDACTIE

Reacties op één van de onderwerpen, ideeën over duurzaam ondernemen of innovatie in het algemeen zijn van harte welkom. Stuur een e-mail naar: innovatie@roelofsgroep.nl. Kijk voor meer informatie over onze duurzaamheidsinitiatieven op: <https://www.roelofsgroep.nl/over-ons/mvo/co2-prestatieladder/>

