

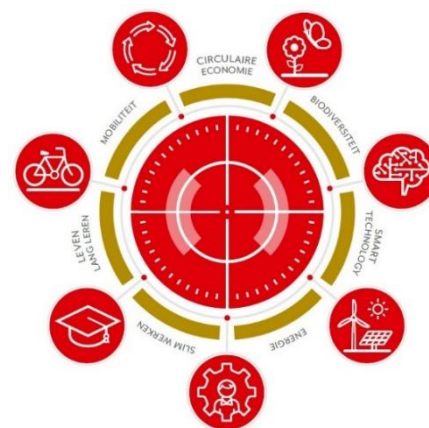
ROELOFS stelt nieuwe REDUCTIEDOELSTELLINGEN op

INLEIDING

De CO₂-Prestatieladder eist binnen de naleving van de norm steeds meer aandacht voor de keten. Daarbinnen is het belangrijk dat Roelofs zelf en ook samen met haar ketenpartners onderzoekt hoe de CO₂-uitstoot gereduceerd kan worden. Om hier stappen in te zetten zijn er een aantal verbeterprojecten van kracht namelijk: 'klimaatneutraal 2030', 'klimaatneutrale bouwplaats 2026' en het 'verbeterproject ketenintegratie'. In deze nieuwsbrief worden deze initiatieven behandeld en leggen we de relatie met de reductiedoelstellingen vanuit de CO₂-Prestatieladder.

Roelofs registreert en rapporteert haar CO₂-emissies. Het energie- en brandstofverbruik en de resulterende CO₂-emissies zijn opgedeeld in drie groepen: emissies die direct worden uitgestoten (scope 1: diesel, benzine en gas), emissies die indirect worden uitgestoten (scope 2: opgewekte elektriciteit) en overige emissies (scope 3).

In 2030 wil Roelofs klimaatneutraal zijn. Dat betekent dat we dan geen bijdrage meer leveren aan het opwarmen van de aarde. Hiermee tonen we onze verantwoordelijkheid voor de aarde en de generaties die na ons komen. Om dit doel te realiseren is het Roelofs Duurzaamheidskompas ontwikkeld.



Het Roelofs Duurzaamheidskompas bestaat uit zeven pijlers en om dit kompas in uitvoering te brengen is de werkgroep 'Klimaatneutraal 2030' opgestart. Deze werkgroep richt zich op de versnelling van de interne transitie naar een klimaatneutrale bedrijfsvoering. Roelofs wil koploper zijn in de branche op het gebied van CO₂-reductie. Concreet betekent dit dat we werken aan:

1. Maximale afvalscheiding en circulair hergebruik;
2. Minimaliseren en verduurzamen energieverbruik;
3. Welzijn en vitaliteit van medewerkers;
4. Transitie naar emissieloos leasepark;
5. Transitie naar emissieloos werkmaterieel en gereedschap;
6. Duurzame privé (woon-werk) kilometers medewerkers;
7. Circulair inkopen;
8. Digitaal werken/vergaderen, minimaliseren kantoor (werk-werk) kilometers;
9. Circulair ontwerpen en realiseren;
10. Ambassadeurschap medewerkers voor Klimaatneutraal 2030.

Een groot deel van bovenstaande onderwerpen draagt bij aan het verminderen van de CO₂-uitstoot en behandelen we inhoudelijk in deze nieuwsbrief.

CONCRETE DOELSTELLINGEN

CO₂-reductie is een belangrijk onderdeel om onze overkoepelende ambitie waar te maken. Roelofs heeft zich nieuwe kwantitatieve doelstellingen gesteld in de periode 2024-2028 (planperiode CO₂-Prestatieladder).



Scope 1: 49% CO₂-reductie aan het eind van 2028 ten opzichte van 2018

Scope 2: 59% CO₂-reductie aan het eind van 2028 ten opzichte van 2018

Scope 3: 2% CO₂-reductie per jaar ten opzichte van 2018 (bij gelijkblijvend tonnage/medewerkers)



De doelstelling is als volgt onderverdeeld in doelstellingen voor de individuele jaren:

Procentuele reductie in percentages ten opzichte van basisjaar 2018

	T/m 2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Scope 1	31,6%	9,5%	2%	2%	2%	2%	20%	20%
Scope 2	6,0%	44,7%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
Scope 3	3,1%	-90,1%	2%	2%	2%	2%	2%	2%

CO₂ reductie (besparing) ten opzichte van basisjaar 2018

	T/m 2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Scope 1	679.118	204.165	43.000	43.000	43.000	43.000	430.000	430.000
Scope 2	14.693	109.461	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Scope 3	274.912	291.657	31.000	31.000	31.000	31.000	31.000	31.000
Totaal	986.722	605.283	79.000	79.000	79.000	79.000	466.000	466.000

De doelstellingen evalueren we regelmatig om te zien of we nog op het goede spoor zitten. De controle hiervan is ingebed in de mt/dt-voortgangsrapportages aan de hand van het verbeterproject 'Klimaatneutraal 2030'.

In deze nieuwsbrief wordt een analyse gegeven van de berekende CO₂-uitstoot van Roelofs per scope. Daarnaast wordt er een toelichting geven hoe we de reductiepercentages behalen en met welke maatregelen we nog meer zullen gaan reduceren.

BEHAALDE RESULTATEN

In onderstaande tabellen wordt de absolute CO₂-uitstoot van **2025** getoond. Dit is de CO₂ data vanuit onze footprint tot en met mei 2025. Dus dit komt ongeveer neer op de eerste helft van het jaar. Er wordt geanalyseerd of onze CO₂-uitstoot in lijn loopt met de prognose qua doelstellingen.

SCOPE 1 (ABSOLUUT)

	2024 (kg CO ₂)	jan – mei 2025 (kg CO ₂)
Vervoer en transport	1.183.407	487.023
Gas zandwinningen	0	0
Aardgas kantoren	88.639	39.316
Leaseauto's	2.825	260
Totaal	1.274.871	526.599



SCOPE 2 (ABSOLUUT)

	2024 (kg CO ₂)	jan – mei 2025 (kg CO ₂)
Zakelijke kilometers	120.681	42.935
Elektra kantoren	0	0
Elektra zandwinningen	0	0
Elektrische auto's	0	0
Totaal	120.681	42.935



SCOPE 3 (ABSOLUUT)

	2024 (kg CO ₂)	jan – mei 2025 (kg CO ₂)
Kilometers woon-werk	185.621	61.316
Productie asfalt (elektra)	61.930	29.872
Productie asfalt (m3 gas)	894.689	324.057
Totaal	1.142.240	415.245

ANALYSE EN VOORTGANG DOELSTELLINGEN

Voor scope 1 en 2 samen is de uitstoot in 2024 uitgekomen op: $1.274.871 + 120.681 = 1.395.552$ kg CO₂. In 2025 staat dit tot en met mei op $526.599 + 42.935 = 569.534$ kg CO₂.

Scope 3 bestaat uit de CO₂-uitstoot t.a.v. de woon-werk kilometers en de asfaltproductie van het asfalt dat door Roelofs wordt afgenomen bij de asfaltmolens. In 2024 kwam dit totaal uit op 1.142.240 kg CO₂ en nu staat de uitstoot op 415.245 kg CO₂. De uitstoot in scope 3 wordt vooral bepaald door het aandeel asfalt en het is voor nu nog lastig in te schatten hoe hoog de uitstoot zal zijn aan het eind van 2025.

Als deze lijn van 2025 doorgezet wordt dan is de prognose dat er aan het eind van dit jaar een reductie behaald wordt t.o.v. van 2024. Dit is een goed resultaat aangezien onze organisatie groeiende is.

Voor onze reductiedoelstellingen is het belangrijk dat de uitstoot uitgedrukt wordt in relatieve getallen. Dit wil zeggen in CO₂ uitstoot per aantal medewerkers, per vierkante meter kantooroppervlak of per gereden kilometer. Van daaruit worden de CO₂ reductiepercentages uitgerekend. Hieronder staan per scope enkele maatregelen opgesomd die tot CO₂ reductie zullen leiden of hebben geleid.

SCOPE 1

Brandstofverbruik terugdringen:

- Opmars elektrisch rijden en inzet elektrische machines;
- Laadvoorzieningen op projecten, "Roelofs Powerbox";
- Aanleg zero-emissiezones en laadpleinen.

Gasverbruik kantoren verminderen:

- Nieuwe vestigingskantoren bevatten energielabel A;
- In gesprek gaan met huurder om bestaande panden te verduurzamen.

Leaseauto's:

- Door het elektrificeren van ons wagenpark zijn er nog maar enkele brandstofauto's rijdend en dit zorgt ervoor dat er aanzienlijke reductie wordt behaald.
- Onderstaand het overzicht tot en met 2024 waardoor er dus nog maar minimale uitstoot overblijft.

Elektrische leaseauto's	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Aantal	3	11	18	33	53	65	98
% van totaal leaseauto's	4%	13%	20%	38%	58%	73%	98%

SCOPE 2

Werk-werk kilometers terugdringen:

- Lease a bike regeling;
- Deelname aan "fiets naar je werk dagen";
- Thuiswerk overeenkomst.

Elektraverbruik leaseauto's:

- Via GVO's is elektraverbruik vergroend.

SCOPE 3

Woon-werk kilometers:

- Lease a bike regeling;
- Vitaliteitsstimulans Roelofs medewerkers.

Asfaltproductie:

- Ondertekening asfalt convenant;
- Verduurzaming asfaltcentrale APW;
- Verbeterproject ketenintegratie asfalt.



REDACTIE

Reacties op één van de onderwerpen, ideeën over duurzaam ondernemen of innovatie in het algemeen zijn van harte welkom. Stuur een e-mail naar: innovatie@roelofsgroep.nl. Kijk voor meer informatie over onze duurzaamheidsinitiatieven op: <https://www.roelofsgroep.nl/over-ons/mvo/co2-prestatieladder/>.