

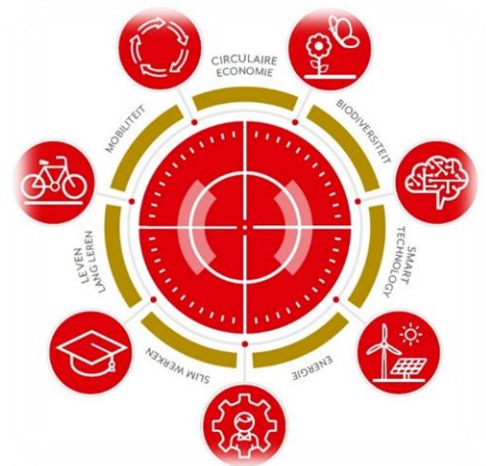
ROELOFS stelt nieuwe REDUCTIEDOELSTELLINGEN op

INLEIDING

De CO₂-Prestatieladder eist binnen de naleving van de norm steeds meer aandacht voor de keten. Daarbinnen is het belangrijk dat Roelofs zelf en ook samen met haar ketenpartners onderzoekt hoe de CO₂-uitstoot gereduceerd kan worden. Om hier stappen in te zetten zijn er een aantal verbeterprojecten van kracht namelijk: 'klimaatneutraal 2030', 'klimaatneutrale bouwplaats 2026' en het 'verbeterproject ketenintegratie'. In deze nieuwsbrief worden deze initiatieven behandeld en leggen we de relatie met de reductiedoelstellingen vanuit de CO₂-Prestatieladder.

Roelofs registreert en rapporteert haar CO₂-emissies. Het energie- en brandstofverbruik en de resulterende CO₂-emissies zijn opgedeeld in drie groepen: emissies die direct worden uitgestoten (scope 1: diesel, benzine en gas), emissies die indirect worden uitgestoten (scope 2: opgewekte elektriciteit) en overige emissies (scope 3).

In 2030 wil Roelofs klimaatneutraal zijn. Dat betekent dat we dan geen bijdrage meer leveren aan het opwarmen van de aarde. Hiermee tonen we onze verantwoordelijkheid voor de aarde en de generaties die na ons komen. Om dit doel te realiseren is het Roelofs Duurzaamheidskompas ontwikkeld.



Het Roelofs Duurzaamheidskompas bestaat uit zeven pijlers en de werkgroep 'Klimaatneutraal 2030' opgestart. Deze werkgroep richt zich op de versnelling van de interne transitie naar een klimaatneutrale bedrijfsvoering. Roelofs wil koploper zijn in de branche op het gebied van CO₂-reductie. Concreet betekent dit dat we werken aan:

1. Maximale afvalscheiding en circulair hergebruik;
2. Minimaliseren en verduurzamen energieverbruik;
3. Welzijn en vitaliteit van medewerkers;
4. Transitie naar emissieloos leasepark;
5. Transitie naar emissieloos werkmaterieel en gereedschap;
6. Duurzame privé (woon-werk) kilometers medewerkers;
7. Circulair inkopen;
8. Digitaal werken/vergaderen, minimaliseren kantoor (werk-werk) kilometers;
9. Circulair ontwerpen en realiseren;
10. Ambassadeurschap medewerkers voor Klimaatneutraal 2030.

Een groot deel van bovenstaande onderwerpen draagt bij aan het verminderen van de CO₂-uitstoot en behandelen we inhoudelijk in deze nieuwsbrief.

CONCRETE DOELSTELLINGEN

CO₂-reductie is een belangrijk onderdeel om onze overkoepelende ambitie waar te maken. Roelofs heeft zich nieuwe kwantitatieve doelstellingen gesteld in de periode 2024-2028 (planperiode CO₂-Prestatieladder).



Scope 1: 49% CO₂-reductie aan het eind van 2028 ten opzichte van 2018

Scope 2: 59% CO₂-reductie aan het eind van 2028 ten opzichte van 2018

Scope 3: 2% CO₂-reductie per jaar t.o.v. 2018 (bij gelijkblijvend tonnage/medewerkers)



De doelstelling is als volgt onderverdeeld in doelstellingen voor de individuele jaren:

Procentuele reductie in percentages ten opzichte van basisjaar 2018

	T/m 2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Scope 1	31,6%	9,5%	2%	2%	2%	2%	20%	20%
Scope 2	6,0%	44,7%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
Scope 3	3,1%	-90,1%	2%	2%	2%	2%	2%	2%

CO₂ reductie (besparing) ten opzichte van basisjaar 2018

	T/m 2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Scope 1	679.118	204.165	43.000	43.000	43.000	43.000	430.000	430.000
Scope 2	14.693	109.461	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Scope 3	274.912	291.657	31.000	31.000	31.000	31.000	31.000	31.000
Totaal	968.722	605.283	79.000	79.000	79.000	79.000	466.000	466.000

De doelstellingen evalueren we regelmatig om te zien of we nog op het goede spoor zitten. De controle hiervan is ingebed in de mt/dt-voortgangsrapportages aan de hand van het verbeterproject 'Klimaatneutraal 2030'.



BEHAALDE RESULTATEN

In onderstaande tabellen wordt de absolute CO₂-uitstoot van **2024** getoond. De komende jaren zullen onderstaande tabellen verder worden aangevuld met onze CO₂-getallen. Tussentijds wordt er geanalyseerd of onze CO₂-uitstoot in lijn loopt met de prognose qua doelstellingen.

SCOPE 1 (ABSOLUUT)

	2024 (kg CO ₂)
Vervoer en transport	1.183.407
Gas zandwinningen	0
Aardgas kantoren	80.374
Leaseauto's	2.825
Totaal	1.266.606



SCOPE 2 (ABSOLUUT)

	2024 (kg CO ₂)
Zakelijke kilometers	120.681
Elektra kantoren	0
Elektra zandwinningen	0
Elektrische auto's	0
Totaal	120.681



SCOPE 3 (ABSOLUUT)

	2024 (kg CO ₂)
Kilometers woon-werk	185.621
Productie asfalt	1.310.508
Totaal	1.496.129

ANALYSE EN VOORTGANG DOELSTELLINGEN

Voor scope 1 en 2 samen is de uitstoot in 2024 uitgekomen op: $1.266.606 + 120.681 = 1.387.287$ kg CO₂. In 2023 kwam de CO₂ uitstoot aan het eind van het jaar op 1.700.218 kg CO₂. Scope 3 bestaat uit de CO₂-uitstoot t.a.v. de woon-werk kilometers en de asfaltproductie van het asfalt dat door Roelofs wordt afgenomen bij de asfaltmolens. In 2024 is de uitstoot van scope 3 vastgesteld op 1.496.129 en in 2023 was dit 1.264.743 kg CO₂. Voor scope 1 en 2 is er dus een reductie behaald en de CO₂ uitstoot bij scope 3 is gestegen. Hieronder worden de verkregen resultaten toegelicht en staan de meest actuele ontwikkelingen omschreven.

SCOPE 1

BRANDSTOFVERBRUIK WERKMATERIEEL

Onder dit onderdeel vallen alle verstookte liters diesel en benzine op de projecten en het transport. Deze brandstoffen worden verbruikt door de vrachtwagens en al het overig materieel dat we inzetten op de Roelofs-projecten. De overname van Lolkema B.V. te Oudeschoot heeft geleid tot een toename van al dit materieel. Lolkema heeft namelijk een aannemings- en een transportbedrijf en heeft de afgelopen jaren een grondbank opgericht in Oudeschoot en een mooie positie in circulaire grondstromen.

De afgelopen periode hebben we verder ingezet op de elektrificatie van ons materieel om brandstofverbruik te reduceren. Ook zijn we bezig met een doorontwikkeling van de 'Roelofs Powerbox' (laadvoorziening op projecten). Al deze maatregelen komen voort uit het verbeterproject 'klimaatneutrale bouwplaats 2026'.

De opmars van elektrisch rijden zorgt er automatisch voor dat er laadinfrastructuur aangelegd moet worden. Dit komt nog eens in een stroomversnelling door de zero-emissiezones die gemeenten mogen invoeren. Leap24 is een bedrijf dat hierop inspeelt door snellaadpleinen te realiseren, speciaal bedoeld voor groot materieel. Roelofs is inmiddels bij meerdere laadpleinen van Leap24 betrokken als bouwpartner, vanaf het eerste ontwerp tot en met de realisatie.

Naar verwachting kan er begin 2026 ook waterstof worden getankt bij Fieten Olie op Bedrijvenpark Eeserwold in Steenwijk. Drie bedrijven die actief zijn in Noordoost-Nederland geven de waterstofeconomie in deze regio handen en voeten door samen in te zetten op zes imposante MAN Trucks die op waterstof gaan rijden. De trucks worden aangeschaft door Zuidema Groep, Roelofs en Fieten Olie. Alle drie bedrijven beschikken naar verwachting begin 2026 over twee van deze MAN trucks met een waterstofverbrandingsmotor. Ze worden geleverd via het bedrijfswagencentrum Roordink uit Zwolle. Namens het drietal bedrijven waren de directies bij de presentatie van een modeltruck in Steenwijk met als decor het recent geopende zeventigste tankstation van Fieten Olie.

Door al onze inspanningen is er een CO₂ reductie behaald bij scope 1 ondanks dat we als organisatie gegroeid zijn en over meer eigen materieel beschikken. In 2023 lag de uitstoot bij Vervoer & Transport namelijk op 1.234.562 kg CO₂ en in 2024 was dit 1.183.407 kg. Er is ruim 4% CO₂ gereduceerd.



AARDGASVERBRUIK KANTOREN

De CO₂-uitstoot was in 2023 een totaal van 62.420 kg CO₂ en in 2024 komen we uit op 80.374 kg CO₂. De redenen voor deze stijging zijn bekend, namelijk de toename in medewerkers en dus grotere en meer kantoorruimtes. Er is o.a. een kantoor geopend in Arnhem en een nieuw asfaltlaboratorium in Groningen. Het beleid van Roelofs is erop gericht om bij het betreden van nieuwe vestigingskantoren in te zetten op het hoogste energielabel om zo de CO₂ uitstoot per kantooroppervlak te reduceren.

LEASEAUTO'S

In het jaar 2023 kwam de CO₂-uitstoot van de leaseauto's nog neer op 173.112 kg CO₂. In 2024 zitten we tot nu toe op een uitstoot van 2.825 kg CO₂, in een jaar is er dus een enorme reductie behaald. De reductie is te danken aan de toename van elektrische leaseauto's binnen onze organisatie. Zie onderstaande tabel met daarin het aandeel elektrische auto's in de periode van 2018 t/m 2024. Het jaar 2018 hebben we destijds als basisjaar gekozen voor de CO₂ Prestatieladder. Het basisjaar fungeert als nulmeting en rondom het elektrificeren van ons wagenpark zijn er dus grote stappen gezet.

Elektrische leaseauto's	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Aantal	3	11	18	33	53	65	98
% van totaal leaseauto's	4%	13%	20%	38%	58%	73%	98%

SCOPE 2

Voor scope 2 wordt de CO₂-uitstoot afkomstig van de zakelijke kilometers met privéauto's meegenomen, oftewel de werk-werk kilometers, en de zakelijke elektrische auto's die thuis of onderweg opladen.

ZAKELIJKE KILOMETERS MET PRIVÉAUTO'S

In de nieuwe mobiliteitsregeling worden medewerkers gestimuleerd om de werk-werk kilometers te verminderen. Dit doordat de medewerkers de mogelijkheden hebben om digitaal te vergaderen: vanuit kantoor of huis. Hierin proberen we een dalende trend in de CO₂-uitstoot te creëren. Desondanks zijn de werk-werk kilometers toegenomen. In 2024 is dit uitgekomen op 120.681 kg CO₂ en in 2023 was dit nog 73.313 kg. De stijging komt doordat er in een jaar tijd minimaal 40 nieuwe medewerkers zijn aangenomen.

ELEKTRAVEBRUIK LEASEAUTO'S

Positief is dat het aantal elektrische auto's in onze organisatie alleen maar toeneemt. Er zijn zogeheten GvO's ingekocht om het elektraverbruik voor het opladen van de leaseauto's te vergroenen. Hierdoor gaat de CO₂ uitstoot naar 0 kg en dit zorgt dus voor de reductie bij scope 2.

⚠️ KN2030@HOME REGELING VAN ROELOFS ⚠️

Roelofs wil de doelstellingen Klimaatneutraal 2030 (verduurzamen, mobiliteit, etc.) en Vitaliteit stimuleren door de medewerker te ondersteunen bij duurzame investeringen. Deze regeling houdt in dat medewerkers een bijdrage kunnen ontvangen van Roelofs voor het verduurzamen in de privésfeer.

Wie in de privésfeer bezig is met duurzame investeringen, kan een beroep doen op een bijdrage van Roelofs. Denk bijvoorbeeld aan oplossingen voor het besparen van energie (zoals aanschaf zuinigere apparaten, warmtepomp), investeren in een laadpaal (niet voor leaserijders) of het afkoppelen van de hemelwaterafvoer. Ook is het mogelijk om een elektrische leasefiets te gebruiken en kunnen er 'duurzame kilometers' gedeclareerd worden in Motion. Daarnaast staat er een vergoeding tegenover thuiswerken.

Al deze initiatieven leveren een financieel voordeel op voor de medewerkers. Naast een financieel voordeel delen we ook de ervaringen van onze eigen medewerkers m.b.t. duurzaamheid. Ze zijn als het ware ambassadeurs van onze organisatie en kunnen zo ook anderen stimuleren.



Dakisolatie
Dubbele beglazing
Doorstroming van laag water
Inductie kookplaat
Efficiënte verlichting
Efficiënte huishoudelijke apparaten
Luchtfiltratie en ventilatie
Zonnepanelen
Muurisolatie

Warry Otten, projectleider:
Ik ben er groot voorstander van om verantwoord en respectvol om te gaan met de aarde: mens, dier en natuur. Maar daar sla ik niet in door en ik blijf kritisch, al zeg ik het zelf

**AMBASSADEUR
KN2030**

Denk na: wat is nodig? | Ik let bijvoorbeeld thuis en op het werk op onnodig energieverbruik. Als collega's van kantoor Steenwijk zich afvragen wie steeds het licht uit doet in het plotterhok, dat ben ik dus ;-). Wat bespaart in de portemonnee, bespaart vaak ook emissie.

Voor de nog braakliggende terreinen op bedrijvenpark Eeserwold hebben we de samenwerking gezocht met een schapenhouder om de terreinen te laten begrazen, zodat we minder vaak hoeven te maaien.

Bij het asfaltonderhoud in Arnhem hebben we de gemeente meerdere keren geadviseerd om onderhoud aan wegvakken uit te stellen, terwijl deze volgens het programma wel aan de beurt waren. Op dat moment levert dat voor Roelofs niets op, maar ik ben overtuigd dat een meedenkende, integrale opstelling op lange termijn zich terugbetaalt. En lets niet doen, geeft ook geen emissie!

rijden ook het beste is. Ik vind het emissieloos rijden een mooie gedachte, maar ik vraag me wel af of een emissieloze auto over de gehele levensduur bekeken ook zo goed is.

Werkbaar | Het is belangrijk om daar de ogen niet voor te sluiten en niet alleen puur te richten op klimaatneutraal/emissieloos tijdens de gebruiksfase. Ook ben ik van mening dat bij het realiseren van de doelen maatwerk geboden moet worden en er naast beleid, ruimte moet zijn voor uitzonderingen. De doelstelling moet wel werkbaar zijn en niet alleen een marketingdoel, maar moet voortkomen uit integer handelen. We moeten voorkomen dat de ontwikkeling alleen van bovenaf opgelegd wordt, deze moet ook van onderaf gevoeld worden.

SCOPE 3

WOON-WERK KILOMETERS

In 2023 is er 196.581 kg CO₂ uitgestoten t.a.v. de woon-werk kilometers. In 2024 is dit uitgekomen op 185.621 kg en er heeft dus een reductie plaatsgevonden. Er is ingezet op duurzame mobiliteitsoplossingen, zoals de 'lease a bike'-regeling. Voor gereden fietskilometers naar het werk ontvangt de medewerker een extra toeslag voor vitale (duurzame) kilometers.

INGEKOCHT ASFALT

Roelofs heeft een analyse gemaakt van de CO₂-uitstoot tijdens de productie van het asfalt dat totaal is ingekocht. Deze is gemaakt van het gas- en elektraverbruik dat nodig is om de hoeveelheid asfalt dat door ons is afgenomen te produceren. In 2023 is er 60.704 ton asfalt afgenomen door Roelofs en dit komt neer op een totale CO₂-uitstoot van 1.068.162 kg CO₂. In 2024 is er 80.329 ton asfalt afgenomen wat neerkomt op een uitstoot van 1.310.508 kg CO₂ aan gas en elektra. Doordat we veel asfalt gedraaid hebben, en inmiddels een tweede asfaltploeg aan het werk hebben, is de uitstoot gestegen.

Roelofs is voor 16% eigenaar van de Asfaltproductie Westerbroek (APW in Groningen). Naast de productie van duurzame asfalmengsels willen we hier een zo laag mogelijke CO₂-uitstoot realiseren tijdens het productieproces. Vandaar dat er een overkapping is gebouwd bij de asfaltcentrale van 5.000 m² inclusief zonnepanelen. Door de overkapping liggen minerale grondstoffen voor de productie van asfalt nu droger in voorraad en hoeft er minder energie in het drogen gestopt te worden voorafgaand aan de productie. Bovendien wordt er zonne-energie opgewekt.

In juli 2024 is ook het convenant 'Verduurzaming asfaltketen Noord-Nederland' ondertekend, onderdeel van het **verbeterproject ketenintegratie**. Overheden, brancheorganisaties en marktpartijen in de drie noordelijke provincies zetten samen in op duurzamer asfalt. Daarvoor hebben ze een convenant ondertekend. De organisaties streven naar minder soorten asfalt, een duurzamere samenstelling en productie op een lagere temperatuur. Daarnaast zetten ze in op hergebruik van asfalt en verduurzaming van de drie noordelijke asfaltcentrales, waaronder dus de APW.



REDACTIE

Reacties op één van de onderwerpen, ideeën over duurzaam ondernemen of innovatie in het algemeen zijn van harte welkom. Stuur een e-mail naar: innovatie@roelofsgroep.nl. Kijk voor meer informatie over onze duurzaamheidsinitiatieven op: <https://www.roelofsgroep.nl/over-ons/mvo/co2-prestatieladder/>