CO_2-Nieuwsbrief 1-2026

DUURZAAMHEID AANTOONBAAR VERANKERD:

Roelofs gaat op voor trede 3 van Handboek 4.0 CO_2-Prestatieladder

Duurzaamheid bij Roelofs Groep is geen ambitie op papier, maar een structureel onderdeel van onze bedrijfsvoering. In augustus worden we geauditeerd op trede 3 van de CO_2 Prestatieladder, Handboek 4.0. Dit is het hoogste niveau binnen dit instrument en betekent dat wij niet alleen onze eigen CO_2-uitstoot inzichtelijk maken en reduceren, maar ook actief samenwerken met partners en opdrachtgevers om de keten verder te verduurzamen.

Deze manier van werken sluit naadloos aan bij de EcoVadis-beoordeling, waarin Roelofs Groep periodiek wordt geëvalueerd op thema's als milieu, arbeids- en mensenrechten, ethiek en duurzaam inkopen. EcoVadis kijkt daarbij nadrukkelijk naar beleid, uitvoering én transparantie. De onderbouwing die wij binnen de CO_2-Prestatieladder hebben opgebouwd – denk aan meetbaarheid, continue verbetering en aantoonbare resultaten – vormt een stevige basis voor deze bredere duurzaamheidsbeoordeling. De combinatie van CO_2-Prestatieladder en de EcoVadis-methodiek laat zien dat Roelofs Groep duurzaamheid integraal benadert.

DOEL: KLIMAATNEUTRAAL 2030 – ROELOFSKOMPAS

Het Roelofs Duurzaamheidskompas bestaat uit zeven pijlers en om dit kompas in uitvoering te brengen is de werkgroep 'Klimaatneutraal 2030' opgestart. Deze werkgroep richt zich op de versnelling van de interne transitie naar een klimaatneutrale bedrijfsvoering. Concreet betekent dit:

I. Verwerken afvalstromen per **2030** volledig hergebruik.

☑ II. Energieverbruik van alle kantoorlocaties verlagen met 30% in **2024** (t.o.v. 2018). Roelofskompas toepassen op de buitenruimte van de eigen locaties. Per **2030** zelfvoorzienend zijn in de resterende energiebehoefte.

☑ III. Vitaliteitsprogramma opzetten om welzijn van medewerkers te borgen voor nu en in de toekomst. Jaarlijks nieuwe initiatieven toevoegen.

☑ IV. Per **2022** geen nieuwe leaseauto's (geel kenteken) op fossiele brandstoffen meer (wel uitloop). Het laden van (grijze) stroom verduurzamen naar groen via Garanties van Oorsprong.

V. Klimaatneutrale bouwplaats per **2026**.

VI. Per **2030** geen auto's met fossiele brandstoffen meer in gebruik voor woon-werk of werk-werk kilometers.

VII. Inkoop facilitair en personeel gerelateerde kosten per **2030** 80% circulair.

VIII. Data gedreven organisatie implementatie starten in 2026. In 2030 Inzichten georiënteerd bedrijf.

IX. Duurzame leefomgeving integreren in plannen, checklists, projectrapportages en procedures.

☑ X. Alle Roelofs medewerkers zijn per 2021 ambassadeurs voor KN2030. KN2030@HOME voor duurzame oplossingen thuis.

Met het uitrollen van dit Roelofskompas wordt er concreet invulling gegeven aan onze ambitie: "Klimaatneutraal 2030". De voortgang op het realiseren van deze doelen maakt KN2030 concreet en daarmee aantoonbaar. Veel acties kennen goede voortgang of zijn zelfs afgerond. Hiervoor komen dan nieuwe acties in de plaats. We liggen hiermee intern en extern op koers en versnellen waar dit kan. Een groot deel van bovenstaande onderwerpen draagt bij aan het verminderen van de CO_2-uitstoot en behandelen we inhoudelijk in deze nieuwsbrief.

De CO_2-Prestatieladder eist binnen de naleving van de norm steeds meer aandacht voor de keten. Daarbinnen is het belangrijk dat Roelofs zelf en ook samen met haar ketenpartners onderzoekt hoe de CO_2-uitstoot gereduceerd kan worden. Om hier stappen in te zetten zijn er een aantal verbeterprojecten van kracht namelijk: 'klimaatneutrale bouwplaats 2026' en het 'verbeterproject ketenintegratie'.

Roelofs registreert en rapporteert haar CO_2-emissies. Het energie- en brandstofverbruik en de resulterende CO_2-emissies zijn opgedeeld in drie groepen: emissies die direct worden uitgestoten (scope 1: diesel, benzine en gas), emissies die indirect worden uitgestoten (scope 2: opgewekte elektriciteit) en overige emissies (scope 3).

CONCRETE DOELSTELLINGEN

Voor 2024-2028 zijn er kwantitatieve doelstellingen gesteld (huidige planperiode CO_2-Prestatieladder).

Scope 1: 49% CO_2-reductie aan het eind van 2028 ten opzichte van 2018

Scope 2: 59% CO_2-reductie aan het eind van 2028 ten opzichte van 2018

Scope 3: 2% CO_2-reductie per jaar ten opzichte van 2018 (bij gelijkblijvend tonnage asfalt / medewerkers)

De doelstelling is als volgt onderverdeeld in doelstellingen voor de individuele jaren:

Procentuele reductie in percentages ten opzichte van basisjaar 2018

	T/m 2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Scope 1	31,6%	9,5%	2%	2%	2%	2%	20%	20%
Scope 2	6,0%	44,7%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
Scope 3	3,1%	-90,1%	2%	2%	2%	2%	2%	2%

CO2 reductie (besparing) ten opzichte van basisjaar 2018

	T/m 2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Scope 1	679.118	204.165	43.000	43.000	43.000	43.000	430.000	430.000
Scope 2	14.693	109.461	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Scope 3	274.912	291.657	31.000	31.000	31.000	31.000	31.000	31.000
Totaal	986.722	605.283	79.000	79.000	79.000	79.000	466.000	466.000

De doelstellingen evalueren we regelmatig om te zien of we nog op het goede spoor zitten. De controle hiervan is ingebed in de mt/dt-voortgangsrapportages aan de hand van het verbeterproject 'Klimaatneutraal 2030'.

In deze nieuwsbrief wordt een analyse gegeven van de berekende CO_2-uitstoot van Roelofs per scope. Daarnaast wordt er een toelichting geven hoe we de reductiepercentages behalen en met welke maatregelen we nog meer zullen gaan reduceren.

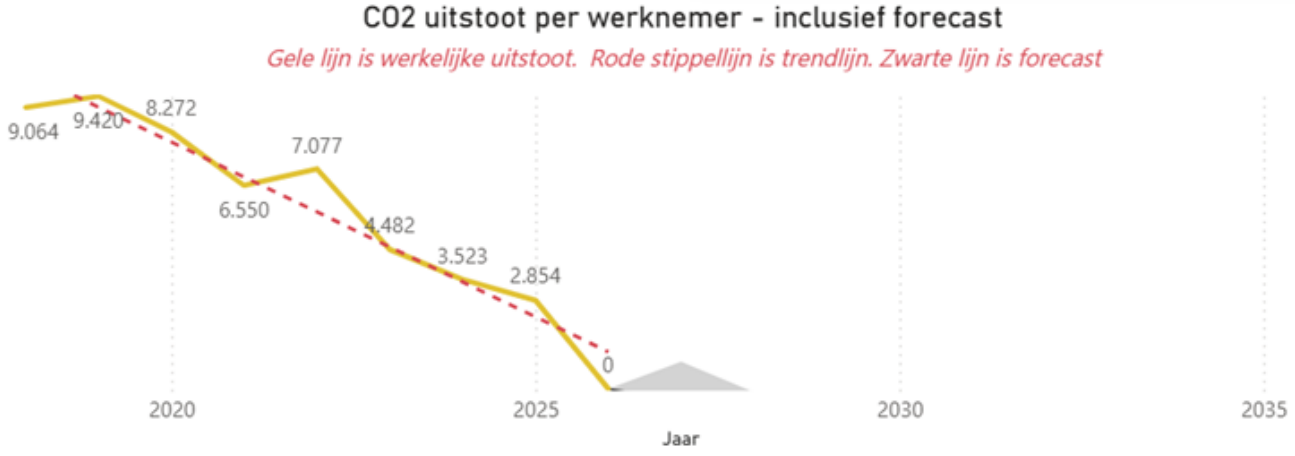
BEHAALDE RESULTATEN

In onderstaande tabel wordt de absolute CO_2 reductie van 2018 t/m het **eerste halfjaar van 2026** getoond.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 *
Scope 1	2.149.106	2.345.698	2.068.001	1.807.726	1.974.613	1.470.092	1.275.148	1.150.271	413.958
Scope 2	8.064	0	0	0	0	0	0	0	0
Scope 3	1.79.213	932.114	1.025.925	1.594.991	941.884	1.322.004	1.188.043	1.336.695	711.548
Totaal	3.950.384	3.277.812	3.093.926	3.402.717	2.916.497	2.792.096	2.463.192	2.486.965	1.125.506

*** De getallen zijn van het eerste halfjaar van 2026.**

Er is t.o.v. van 2018 een dalende trend waarneembaar. Als het CO_2 getal van 2026 verdubbeld wordt, aangezien dit nu nog het eerste halfjaar omvat, wordt er ook t.o.v. 2025 reductie behaald. Ondanks dat Roelofs een groeiende organisatie is (vestigingen, deelnemingen en aantal medewerkers) behalen we de juiste resultaten die in lijn liggen met de doelstellingen.



VOORTGANG MAATREGELEN

Hieronder wordt per scope ingegaan op uitgevoerde reductiemaatregelen.

SCOPE 1

Leaseauto: Transitie naar emissieloos leasepark
Ons lease wagenpark is inmiddels 100% elektrisch. Door het aankopen van zogeheten ''Garanties Van Oorsprong''' (GVO's) staan de elektrische leaseauto's nu op 0 kg CO_2. Dit zijn groencertificaten die aantonen waar, wanneer en hoe de duurzame energie is opgewekt.

Vervoer en transport: Brandstofverbruik terugdringen:
- Opmars elektrisch rijden en inzet elektrische machines;
- Eerste elektrische asfaltspreidmachine is besteld en geleverd;
- Laadvoorzieningen op projecten, 'Zero Emissie Bouwplaats'';
- Aanleg zero-emissiezones en laadpleinen.

Verwarming kantoren: Gasverbruik kantoren verminderen
- Nieuwe vestigingskantoren bevatten energielabel A;
- Verduurzaming van huurpanden is blijvend aandachtspunt.

SCOPE 2

Elektra kantoren: Elektra verbruik kantoren verminderen

Het elektraverbruik van de kantoren hebben we vergroend middels de aankoop van groene stroom (GVO's) en daarmee komt ook hier de uitstoot uit op 0 kg CO_2. Daarnaast zijn alle eigen locaties voorzien van zonnepanelen en wordt er stroom opgewekt. Deze stroom wordt gebruikt voor eigen stroomvoorziening en het laden van elektrische auto's.

SCOPE 3

Om de scope 3 emissies verder terug te dringen zetten we de volgende maatregelen voort:

Werk-werk en woon-werk kilometers terugdringen:

- Regelingen: Vitaliteit, lease a bike regeling om fossiele kilometers terug te dringen;
- Extra reiskostenvergoeding voor duurzame kilometers;
- Gebruik maken van de duurzame pool-auto's;
- Deelname aan ''fiets naar je werk dagen'';
- Thuiswerk overeenkomst.

Asfaltproductie: CO2 per ton asfalt reduceren

- Ondertekening asfalt convenant – vermindering gas- en elektraverbruik bij productie van asfalt;
- Verbeterproject ketenintegratie asfalt;
- Om CO_2 te besparen produceren we Lynpave-asfalt. Door Lynpave toe te voegen aan het mengsel kunnen we op een lagere temperatuur asfalt produceren. Dit levert een besparing op in het gasverbruik en vermindert de CO_2-uitstoot.Verdere verduurzaming asfaltcentrale APW – waar Roelofs zeggenschap in heeft.

Redactie

Reacties op één van de onderwerpen, ideeën over duurzaam ondernemen of innovatie in het algemeen zijn van harte welkom. Stuur een e-mail naar: innovatie@roelofsgroep.nl. Kijk voor meer informatie over onze duurzaamheidsinitiatieven op: https://www.roelofsgroep.nl/over-ons/mvo/co2-prestatieladder/.